

VOORSTEL voor het Algemeen Bestuur

ONDERWERP Projectplan en krediet "N307 Roggebot-Kampen; Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal"		Reg. Nr.	Z/20/033656-139898
		Afdeling	Projectrealisatie
Portefeuillehouders	H. J. Pereboom B. Breunissen	Opsteller	Hanna de Weerd
Datum DB - vergadering	25 augustus 2020		hannadeweerd@wdodelta.n l
Datum AB - vergadering	8 september 2020		+31882332067

VOORSTEL

Het AB besluit:

1. Het Projectplan Waterwet "N307 Roggebot-Kampen; Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal" vast te stellen.
2. Een realisatiekrediet beschikbaar te stellen van € 400.000 voor de voorbereiding op en de uitvoering van de maatregelen zoals beschreven in het projectplan.

SAMENVATTING

Op 7 april 2020 hebben wij het Projectplan N307 Roggebot-Kampen; Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal in ontwerp vastgesteld. Er zijn gedurende de inspraakperiode zienswijzen ingediend. Deze hebben betrekking op het grotere project van de provincies en Rijkswaterstaat en geven geen aanleiding tot aanpassing van voorliggend projectplan. Het projectplan wordt daarom conform het ontwerp aan u voorgelegd.

Het project maakt onderdeel uit van de tweede fase van het programma "Ruimte voor de Rivier IJsseldelta". Deze tweede fase is opgedeeld in 4 projecten:

1. N307 Roggebot-Kampen, met als maatregelen:
 - a. Vernieuwing van de N307 tussen Roggebot en Kampen
 - b. Realisatie van een nieuwe brug tussen Flevoland en Overijssel
 - c. Verwijderen van de Roggebotsluis
 - d. Aanpassing dijkvakken N11 en N11A, verlegging Uitwateringskanaal in combinatie met KRW maatregelen
2. Drontermeerdijk
3. Reevesluiscomplex
4. Recreatieterreinen

Dit projectplan is opgesteld voor de besluitvorming over de hierboven genoemde maatregelen in project 1d: de versterking van de dijkvakken N11 en N11A langs de randmeren en de hiervoor noodzakelijke omlegging van het Uitwateringskanaal, in combinatie met de realisatie van de KRW maatregelen van het waterschap.

Belangrijkste aanleiding voor dit project is dat Rijkswaterstaat de Roggebotsluis verwijdert. Om het achterland goed te kunnen blijven beschermen moeten de dijkvakken N11 en N11A (die in beheer zijn bij WDO Delta) in Overijssel aangepast worden aan de nieuwe situatie. Daarnaast gaan de provincie Flevoland en Overijssel de provinciale weg N307 vernieuwen. Door de vernieuwing van de N307 moet het Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen gedeeltelijk worden omgelegd. Om werk met werk te maken, worden gelijktijdig KRW maatregelen in het project uitgevoerd: het kanaal wordt aan één kant voorzien van een natuurvriendelijke oever van 1,4 kilometer.

BEOOGD EFFECT EN/OF RESULTAAT

Na uitvoering van maatregelen zoals omschreven in het projectplan heeft het waterschap de doelen voor de KRW in het Uitwateringskanaal gerealiseerd. Daarnaast draagt de versterking van de dijkvakken N11/N11A bij aan de waterveiligheidsopgave van het waterschap.

KADER

Besluitvormingsproces

- Vanuit het krediet programma 'Ruimte om te leven met water 2016-2021' (AB voormalig WGS; 16 april 2014) is voor het project Uitwateringskanaal een voorbereidingskrediet van € 128.000 beschikbaar gesteld.
- Er zijn nog meer werkzaamheden die in het kader van het Project 'Verlegging N307 Roggebot Kampen' door derden uitgevoerd gaan worden, waaronder de verwijdering van de Roggebotsluis. Deze overige maatregelen maken geen onderdeel uit van dit voorliggend projectplan.

Ruimte voor de Rivier IJsseldelta

Het project maakt onderdeel uit van het programma "Ruimte voor de Rivier IJsseldelta" met het doel een waterstandsverlaging op de IJssel te realiseren. De waterveiligheidsopgave in de IJsseldelta wordt gefaseerd uitgevoerd. In fase 1 is de Beneden-IJssel over een lengte van 7,5 km verdiept en is het Reevediep aangelegd. In de tweede fase worden maatregelen genomen om het Reevediep daadwerkelijk in te kunnen zetten bij hoge rivierafvoer.

Biodiversiteit

Met het realiseren van de KRW opgave bij het Uitwateringskanaal wordt een bijdrage geleverd aan het vergroten van de biodiversiteit. Daarnaast dragen aanvullende maatregelen, zoals het realiseren van faunavoorzieningen (looprandjes) in een duiker bij aan de biodiversiteit.

ARGUMENTEN

Versterking dijkvakken N11 en N11/A

Door de verwijdering van de Roggebotsluis ontstaat een directe verbinding tussen het Vossemeer, Drontermeer/Reevediep en de IJssel. Dit leidt tot andere omstandigheden in het Drontermeer, namelijk lagere en hogere gemiddelde waterstanden en meer dynamiek. Om het achterland goed te kunnen blijven beschermen, moeten de dijkvakken N11 en N11A (die in beheer zijn bij WDO Delta) in Overijssel aangepast worden. Door uitvoering van de werkzaamheden aan de dijkvakken N11 en N11A wordt aan de randvoorwaarden voldaan om binnen IJsseldelta fase 2 de Roggebotsluis te kunnen verwijderen. Hiermee kan het IJsseldelta-systeem gaan functioneren, zoals bedoeld in het kader van de hoogwaterveiligheidsopgave IJsseldelta. Dit levert een belangrijke bijdrage aan het voorkomen, dan wel beperken van overstromingen.

De dijkvakken N11 en N11A zijn ontworpen conform de normen uit de Waterwet met (grotendeels) een planperiode van 100 jaar. In dijkvak N11 komt ook een fundering van het kunstwerk Viaduct Overijssel te liggen. Door de fundering zijn de dijkvakken lastig aan te passen als in de toekomst een dijkverbetering nodig is. Daarom worden ze nu al voor het jaar 2125 ontworpen.

KRW opgave Uitwateringskanaal

Door de vernieuwing van de N307 moet het Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen gedeeltelijk worden omgelegd. Om werk met werk te maken, worden gelijktijdig enkele KRW maatregelen in het project uitgevoerd. Het Uitwateringskanaal heeft het karakter van een afwateringssloot in agrarisch gebied. Water vanuit het stedelijk gebied van Kampen wordt hierdoor afgevoerd en via gemaal Roggebot in het Vossemeer gepompt.

Om te voldoen aan de chemische en ecologische doelstellingen en uitgangspunten van de Kaderrichtlijn Water (KRW), worden natuurvriendelijke oevers aangelegd langs 1,4 kilometer watergang en zal het gemaal vispasseerbaar gemaakt moeten worden. De inrichting met natuurvriendelijke oevers stimuleert de ontwikkeling van leefgebied voor de vissen, macrofauna en vegetatie. De waterkwaliteit zal hierdoor verbeteren. Het vispasseerbaar maken van het gemaal maakt geen onderdeel uit van voorliggend projectplan en zal separaat worden uitgevoerd.

FINANCIËN

De KRW maatregelen uit het projectplan zijn voor rekening van het waterschap. De provincies Flevoland en Overijssel en het Rijk zijn als initiatiefnemers verantwoordelijk voor financiering van het totale project N307 Roggebot-Kampen. Ook de versterking van de dijkvakken N11 en N11A wordt door deze provincies gefinancierd, omdat de versterking nodig is voor het project N307 Roggebot-Kampen.

De kosten voor de realisatie van de KRW maatregelen zijn conform de meerjarenbegroting van € 400.000. WDO Delta betaalt een afkoopsom van afgerond € 255.000 aan de provincies Flevoland en Overijssel. Het betreft de kosten ten behoeve van het definitief maken van het ontwerp en het realiseren van de uitvoering van het project, inclusief het afkopen van de risico's. Het resterende deel van de € 400.000 is voor afwaardering van de grondwaarde van de natuurlijke oever en personele kosten voor toetsing en controle.

	<i>Voorstel x € 1.000</i>	<i>Meerjarenraming 2020-2023 x € 1.000</i>
<i>Benodigd krediet (bruto)</i>	400	400
<i>Subsidies en/of bijdragen derden (externe dekking)</i>	0	0
<i>Jaar oplevering (start kapitaallasten t+1)</i>	2023	2022
<i>Kapitaallasten</i>	33,7	33,7
<i>Overige exploitatiekosten (-baten)</i>	1,9	0,0
<i>Impact exploitatierekening</i>	35,6	33,7

Specificatie bruto krediet:

<i>Kostencategorieën</i>	<i>Bedrag (x €1.000)</i>	<i>Budgethouder</i>
<i>Externe kosten incl. BTW</i>	233	<i>Projectleider</i>
<i>Interne kosten</i>	103	<i>Projectleider</i>
<i>Risicoreservering voorzien incl. BTW</i>	33	<i>Opdrachtgever</i>
<i>Risicoreservering onvoorzien incl. BTW</i>	31	<i>Opdrachtgever</i>
<i>Totale kosten incl. BTW</i>	400	

Onderhoudskosten

Op basis van het huidig ontwerp stijgen de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten aan het Uitwateringskanaal. Het betreft een stijging van ca.€ 1900 incl. BTW per jaar (van € 3800 naar € 5700).

JURIDISCHE EN/OF ORGANISATORISCHE GEVOLGEN

Het ontwerp projectplan heeft zes weken ter inzage gelegen, gelijktijdig met de andere gecoördineerde besluiten. Er zijn geen zienswijzen ingediend op het projectplan "N307 Roggebot-Kampen; Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal". Wel zijn er zienswijzen binnengekomen op andere plannen binnen de gecoördineerde inzageprocedure. De reactienota treft u bijgaand ter informatie aan.

BIJZONDERE AANDACHTSPUNTEN EN RISICO'S

Voor de realisatiefase is een risicodossier opgesteld. Per benoemd risico zijn de beheersmaatregelen in beeld gebracht. De restrisico's zijn op geld gezet en hiervoor is een afkoopsom in de realisatieovereenkomst opgenomen. Het grootste risico van het project zit in de planning van de uitvoering. Door de afhankelijkheid van externe partners heeft WDO Delta weinig invloed op de planning. Een tijdige realisatie van de KRW-opgave kan hierdoor mogelijk niet gehaald worden.

OMGEVING; BETROKKENEN, PARTNERS EN DRAAGVLAK

De planvorming is in nauw overleg met de provincies Flevoland en Overijssel uitgevoerd. Het vernieuwen van de N307 (inclusief realisatie brug), het aanpassen van de dijkvakken N11 en N11A, en het verleggen van het Uitwateringskanaal in combinatie met de realisatie van de KRW maatregelen van het waterschap zijn in één gebiedsproces integraal meegenomen. Op deze manier zijn de omgeving en overheden betrokken geweest bij de planvorming.

COMMUNICATIE

Het projectplan zal na vaststelling online en digitaal ter inzage worden gelegd door middel van een officiële bekendmaking. Indieners van zienswijzen hebben tijdens de inzagetermijn de mogelijkheid beroep aan te tekenen tegen het projectplan en zullen persoonlijk op de hoogte worden gebracht. In

verband met Coronamaatregelen is analoge ter inzage legging ten kantore van WDODelta op dit moment niet mogelijk. Dit is in juridische zin geen probleem.

VERVOLG / UITVOERING

Nadat het projectplan is vastgesteld werken we het voorlopig ontwerp (VO) verder uit tot een definitief ontwerp (DO), op basis waarvan we vervolgens het bestek opstellen. Daarna zal het werk worden aanbesteed en uitgevoerd. Oplevering wordt voorzien in 2023.

Realisatieovereenkomst

Voor de realisatie en de financiering van de KRW maatregelen van het waterschap sluiten wij een realisatieovereenkomst (ROK) met de Provincies Flevoland en Overijssel.

Eindbeheerdersverklaring

Wij als waterschap zijn eindbeheerder van de te realiseren objecten (versterkte dijkvakken en verlegde uitwateringskanaal). De provincies zijn de uitvoerende partij. Voor het beheer en onderhoud van de objecten sluiten wij een eindbeheerdersverklaring met de Provincies Flevoland en Overijssel.

BIJLAGEN

1. Projectplan "N307 Roggebot-Kampen; Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal" (*bijlagen van het projectplan zijn vanwege de omvang niet bijgevoegd maar opvraagbaar bij het cluster Bestuurszaken*)
2. Reactienota

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,
ir. E. de Kruijk

de waarnemend dijkgraaf,
P.A. Zoon