

**Bijlage 3: Varianten maaisel**

Mogelijkheden maaisel	Overwegingen bij draagvlak streek en organisatie	Duurzaamheid -/0/+	Maaikosten €/km/maaibeurt*
Maaisel op de insteek (rijzijde en/of overzijde)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoe verder het maaisel van de insteek af ligt hoe beperkter de invloed van maaisel op de waterkwaliteit en botanische waarde</li> <li>- Hoe verder het maaisel van de insteek af ligt hoe lastiger het voor fauna is om terug te kruipen naar de watergang</li> <li>- Maaisel in het land in een ril grijpt in op de bedrijfsvoering van de agrariër</li> <li>- Maaisel kan gebruikt worden voor het stimuleren van het bodemleven en vochthuishouding bij maisakkers op zandgronden</li> <li>- Maaisel op de insteek of op het pad leggen kost in de meeste gevallen de minste tijd.</li> </ul>	0	200,- tot 300,-
Maaisel in het land > 30 cm uit de insteek in een ril evenwijdig aan de watergang of op kleine hopen in het land (eenzijdig of tweezijdig)		0	350,- tot 700,-
Maaisel op het pad		0	200,- tot 300,-
Maaisel afvoeren (agrariër mee laten rijden, zelf met kippers op hopen zetten, zelf bokashi balen maken, zelf met kippers het maaisel bij agrariërs afzetten)		+	400,- tot 1200,-

\*berekening is op basis van de huidige onderhoudskosten