

Bijlage 4: Onderhoudsvarianten

Onderhoudsvariant	Draagvlak in streek en organisatie	Inrichtingskosten **
Eenzijdige rijroute over het land*	Streek: <ul style="list-style-type: none"> - invloed op de bedrijfsvoering van de agrariërs - de gevolgen van het onderhoud zijn aan een zijde van de watergang Organisatie: <ul style="list-style-type: none"> - Beperking in materieelkeuze onderhoud - Beperkt zicht op de watergang voor MURA 	€ 8.000 tot € 25.000 per km
Tweezijdige rijroute over het land*	Streek: <ul style="list-style-type: none"> - Invloed op de bedrijfsvoering van de agrariërs - De gevolgen van het onderhoud zijn aan beide zijde van de watergang Organisatie: <ul style="list-style-type: none"> - Beperking in materieelkeuze onderhoud - Beperkt zicht op de watergang voor MURA 	€ 15.000 tot €45.000 per km
Breedspoorpad(en)	Streek: <ul style="list-style-type: none"> - Onderhoud grijpt niet in op bedrijfsvoering agrariër - Waardevolle productiegrond gaat deels verloren Organisatie: <ul style="list-style-type: none"> - Watergang is eenvoudig te bereiken bij calamiteiten - Goed zicht op de watergang voor MURA - Paden moeten onderhouden worden door het waterschap - Onderhoudsmedewerkers hebben niet te maken met het openen en sluiten van doorgangen 	€40.000 tot €80.000 per km
Smalspoorpaden***	Streek: <ul style="list-style-type: none"> - Onderhoud grijpt niet in op bedrijfsvoering agrariër - Waardevolle productiegrond gaat verloren Organisatie: <ul style="list-style-type: none"> - Watergang is eenvoudig te bereiken bij calamiteiten - Goed zicht op de watergang voor MURA - Paden moeten onderhouden worden door het waterschap - Onderhoudsmedewerkers hebben niet te maken met het openen en sluiten van doorgangen 	Afhankelijk van de huidige situatie
Varend onderhoud ****	Streek: <ul style="list-style-type: none"> - Onderhoud grijpt niet in op bedrijfsvoering agrariër Organisatie: <ul style="list-style-type: none"> - Beperkt zicht op de watergang voor MURA - Ecologie: Maaionderhoud met de boot bij beperkte waterdiepte of hoge watertemperaturen kan negatieve gevolgen hebben voor de watergebonden fauna. 	Afhankelijk van de uitgangssituatie. Eventueel aanleg van inlaatplaatsen en baggeren van watergang

* Toegang via de Keur

** De inrichtingskosten zijn gebaseerd op 5 nacalculaties. Het gaat hierbij om de directe bouwkosten. De planvormingskosten, begeleidingskosten e.d. zijn niet meegenomen, omdat deze sterk per project verschillen.

*** Door het vroegtijdig maaien van de smalspoorpaden worden de veiligheidsrisico's om om te vallen met machines verkleind, waardoor in tegenstelling tot de B&O visie van voormalig waterschap Groot Salland de smalspoorpaden weer als een van de onderhoudsvarianten is opgenomen

**** Varend onderhoud alleen is vaak niet mogelijk omdat de taluds vaak niet goed gemaaid kunnen worden met de maaiboot.