

VOORSTEL AB

DATUM DB VERGADERING : 15 mei 2018

DATUM AB VERGADERING : 10 juli 2018

PORTEFEUILLEHOUDER : H. Pereboom

REGISTRATIENUMMER : [Z/17/011745](#)-81237

OPSTELLER : Ed Maatman, telefoonnummer +31-882331795

CATEGORIE: Bespreekpunt

 uw waterschap

ONDERWERP

Kredietverhoging baggerwerk Linthorst Homankanaal en Middenraai.

VOORSTEL

Het krediet voor het baggerwerk Linthorst Homankanaal en Middenraai verhogen van € 645.000 naar € 875.000.

SAMENVATTING

U heeft in 2017 een krediet verleend van € 645.000 voor het baggeren van delen van het Linthorst Homankanaal en de Middenraai. Bij het baggeren van het Linthorst Homankanaal is een aantal onvoorziene omstandigheden opgetreden die kostenverhogend werken. Om ook de baggerwerken aan de Middenraai uit te kunnen voeren is een aanvullend krediet nodig van € 230.000.

BESTUURLIJKE AANDACHTSPUNTEN

Dit project betreft baggerwerkzaamheden van twee voormalige scheepvaartkanalen in Drenthe. Het gaat om een deel van het Linthorst Homankanaal en een deel van de Middenraai.

U heeft de bevoegdheid tot het verlenen van het krediet voor dit project gemandateerd aan het dagelijks bestuur. Het dagelijks bestuur heeft deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de secretaris directeur. Deze heeft medio vorig jaar een krediet verleend van € 645.000.

Dit voorjaar bleek dat de kosten van het baggeren van het Linthorst Homankanaal hoger uitpakten dan voorzien. De overschrijding is gemeld in de Bestuursrapportage 2018-1 (AB vergadering 26 juni 2018). Nu de totale kosten inzichtelijk zijn, leggen wij een toelichting op de kostenstijging en voorstel tot kredietverhoging aan u voor.

OMGEVING EN PARTNERS

Naast de baggeropgave van de Middenraai moet er ter hoogte van het dorp Nieuw Balinge, gemeente Midden Drenthe, ook een zware oeverbescherming worden aangebracht in de vorm van een stalen damwand. Deze damwand wordt geplaatst voor het behoud van de constructie van de naast gelegen openbare weg, maar ook voor het in stand houden van het natte profiel van de Middenraai. Het betreft dus een gezamenlijk belang van gemeente en waterschap. De gemeente draagt ook 50% van de kosten van de damwand.

Het is de bedoeling het baggerwerk en het plaatsen van de damwand in dezelfde periode uit te voeren en in één bestek samen te voegen: werk met werk maken. De gemeente Midden-Drenthe wordt opdrachtgever van deze werkzaamheden. Om direct na de zomervakantie te kunnen starten moet de gemeente de aannemer nog voor de bouwvakvakantie opdracht verlenen.

FINANCIËN

(x €1.000)	Voorstel	Meerjarenraming 2018-2019
<i>Benodigd aanvullend krediet (bruto) (AB)</i>	230	<i>n.v.t.</i>
<i>Subsidies en/of bijdragen derden (externe dekking)</i>	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
<i>Jaar oplevering (start kapitaallasten t+1 = 2019)</i>	2018	2018

<i>Kapitaallasten</i>	27	<i>Nihil</i>
<i>Overige exploitatiekosten (-baten)</i>	0	<i>Nihil</i>
Impact exploitatierekening	27	Nihil

Specificatie bruto krediet:

Kostencategorieën	Bedrag (x €1.000)	Budgethouder
<i>Externe kosten incl. btw</i>	205	<i>Projectleider</i>
<i>Interne kosten</i>	5	<i>Projectleider</i>
<i>Risicoreservering voorzien incl. btw</i>	10	<i>Opdrachtgever</i>
<i>Risicoreservering onvoorzien incl. btw</i>	10	<i>Opdrachtgever</i>
Totale kosten incl. btw	230	

RISICO'S

De reden voor dit voorstel is dat bij de werkzaamheden aan het Linthorst Homankanaal onvoorziene risico's zijn opgetreden. De baggerwerken aan de Middenraai moeten nog starten. Ook voor dit baggerwerk is geld gereserveerd voor voorziene en onvoorziene omstandigheden. Voor het traject Middenraai zijn problemen zoals opgetreden bij het Linthorst Homankanaal niet te verwachten. De hoeveelheden grof vuil zijn in het bestek naar boven bijgesteld. Ook wordt de bagger op een ander manier verwijderd, namelijk met een kraan. Daarna wordt de bagger per as afgevoerd. Problemen met het verpompen van de bagger, zoals bij het Linthorst Homankanaal, kunnen dus niet optreden.

TOELICHTING

Voor de baggerwerkzaamheden van twee voormalige scheepvaartkanalen in Drenthe is medio vorig jaar een krediet verleend. Het betreft de baggerwerkzaamheden van een deel van het Linthorst Homankanaal en een deel van de Middenraai.

Het baggerwerk in het Linthorst Homankanaal is dit voorjaar afgerond. Er is ongeveer 3 kilometer kanaal gebaggerd, waarbij 18.000 m³ is verwijderd. De bagger is verwerkt in een depot. Een aantal laaggelegen percelen is met de bagger opgehoogd en wordt verbeterd.

Tijdens de uitvoering zijn een aantal kostenverhogende problemen opgetreden.

- Bij de aanleg van het depot zijn we tegen archeologische sporen aangelopen. Na het nodige onderzoek en vertraging zijn de depots conform plan aangelegd.
- Tijdens het baggeren is een lekkend vat aangetroffen. De inhoud is onbekend gebleven maar er werd wel een vervelende geur waargenomen. Een aantal honderden m³ grond is afgevoerd naar een verwerkingslocatie.
- De bagger is middels een kraan op een ponton ontgraven en met beunbakjes naar een pompinstallatie gevaren. Deze pompinstallatie heeft de bagger naar het depot (750 meter) geperst. In de bagger bleek een bovenmatige hoeveelheid puin te zitten. De uitvoering liep

daardoor vertraging op en werd flink duurder. De pompinstallatie is al een aantal malen beschadigd en de productie liep flink achter bij hetgeen waarmee de aannemer had gecalculeerd.

Tijdens eerdere baggerwerken in het Linthorst Homankanaal is niet of nauwelijks puin aangetroffen. Ook het aantreffen van archeologische sporen en een lekkend vat was niet te voorzien. Er was in het krediet € 44.000 opgenomen voor voorziene en onvoorziene risico's in het deel Linthorst Homankanaal. De meerkosten voor deze risico's waren uiteindelijk ca. € 270.000.

De aannemer en de projectleiding hebben een aantal malen bij elkaar gezeten en uitvoerig gesproken over de kostenverhogende omstandigheden. Voor dit baggerwerk is bewust gekozen om aan te besteden middels de RAW-systematiek. Dit is landelijk gebruikelijk bij dit soort werken. Gevolg van de RAW-systematiek is dat de meerkosten uit onvoorzien omstandigheden, zoals hierboven beschreven, ten laste komen van de opdrachtgever. De drie eerder genoemde tegenvallers leiden ertoe dat het beschikbare krediet onvoldoende is.

Om inzicht te krijgen in hoeveel extra krediet benodigd is en om de met de gemeente afgesproken planning te halen, is het baggerwerk van de Middenraai en het realiseren van de damwand medio april aanbesteed. De aanbesteding ligt in de lijn van de oorspronkelijke kredietaanvraag. Dat betekent dat er een extra krediet van € 230.000 nodig is om het project af te ronden. Het werk is niet gegund, in afwachting van uw besluit op dit voorstel.

Wij stellen voor om het krediet te verhogen om het baggeren van de Middenraai te kunnen uitvoeren. Dit baggeren is noodzakelijk om aan onze doelstellingen ten aanzien van aan- en afvoer van water te kunnen voldoen. Uitstel of afstel leidt er toe dat ook de aanleg van de damwand naast de Middenraai wordt uit- of afgesteld. Dat is gezien de veiligheidsrisico's (afschuiven van de naast het kanaal gelegen weg) niet aanvaardbaar. Ook het nakomen van de gemaakte afspraken met de gemeente Midden Drenthe over aanleg van de damwand wegen voor ons zwaar.

Uitstel van het baggeren is in theorie een optie, maar daarmee worden wel kosten vooruit geschoven. Uitstel van de aanleg van de damwand is volgens ons geen optie.

BIJLAGEN

Overzichtskaartje (situatie voor aanvang van de baggerwerkzaamheden).

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,
ir. E. de Kruijk

de dijkgraaf,
ir. H.H.G. Dijk