

VOORSTEL DB en AB



CATEGORIE: Besprekstuk

DATUM DB VERGADERING : 20 februari 2018

DATUM AB VERGADERING : 13 maart 2018

PORTEFEUILLEHOUDER : J.F. de Jong

REGISTRATIENUMMER : Z/18/016777-76717

OPSTELLER : Dick van Pijkeren, telefoonnummer +31882332045

ONDERWERP

Vorbereidingskrediet Plan van Aanpak Verkenning HWBP-project Vecht Dalfsen West en Stenendijk.

VOORSTEL

Het voorbereidingskrediet verlenen van € 260.000,- voor het opstellen van het Plan van Aanpak voor de verkenning van de dijkversterking Vecht Dalfsen West en Stenendijk Hasselt

SAMENVATTING

Op basis van de waterveiligheidsnormen zijn grote delen van waterkering langs de Vecht afgekeurd op hoogte, overslag en buitenwaartse stabiliteit. Het HWBP-project Vecht Dalfsen West heeft tot doel om in 2027 de waterkering langs de Vecht gelegen in de gemeente Dalfsen weer te laten voldoen aan de waterveiligheidsnormen. Dit voorbereidingskrediet is nodig voor het opstellen van het Plan van aanpak voor de verkenningfase voor het project Vecht Dalfsen West en de Stenendijk in Hasselt. Het Plan van Aanpak biedt tevens de onderbouwing voor de subsidieaanvraag bij de programmadirectie HWBP.

Het gevraagde voorbereidingskrediet betreft een voorschot op de HWBP-subsidie voor de Verkenning. De kosten voor deze voorbereiding worden meegenomen in de subsidieaanvraag en zullen, als alles naar verwachting verloopt, net als de overige kosten voor de Verkenning voor 90% gesubsidieerd worden door het HWBP (verleend in 2019).

BESTUURLIJKE AANDACHTSPUNTEN

Er is een consultatieronde gaande met voorstellen voor aanpassingen in de programmering van de Vecht projecten. Er is een grote kans op het onverkort overnemen van ons voorstel in de programmering, doordat het voorstel past binnen de bestaande financiële programmering en omdat de betrokken stakeholders, met name Zwolle en Dalfsen reeds eerder ambtelijk hebben ingestemd met de voorgestelde werkvolgorde en aanpak. Het programmabureau HWBP in Utrecht heeft hier positief op gereageerd, dus we wachten de besluitvorming in vertrouwen af. Overzichtskaart met de 5 deelprojecten is te vinden in de toelichting van dit bestuursvoorstel (pag. 3).

Er loopt nog een onderzoek naar mogelijke effectieve watersysteemmaatregelen in de Project Overstijgende Verkenning Watersysteemmaatregelen Vecht. De uitkomsten zullen van invloed zijn op de aanpak van de Verkenning. Vorbereiding van het Plan van Aanpak gaat in nauwe samenwerking met de Projectoverstijgende Verkenning (POV) Vecht. Waar nodig worden bestuurlijke dilemma's al eerder gedeeld met bestuurders van de betrokken waterschappen en Provincie Overijssel.

OMGEVING EN PARTNERS

- De Gemeente Dalfsen is erg blij met dit voornemen en ziet goede kansen om initiatieven in de ontwikkeling van stedelijk en landelijk gebied aan te laten sluiten bij de voorgenomen dijkversterking. Ze ondernemen inmiddels zelf initiatieven om meekoppelkansen te inventariseren en voor te bereiden op aansluiting in de Verkenning.

- Gemeenten Zwolle, Zwartewaterland en Ommen zijn ook akkoord met de volgorde van prioritering en projectaanpak.
- In de POV Vecht wordt reeds intensief samengewerkt met betrokken gemeenten en enkele terreinbeherende organisaties.
- Er zijn nog geen contacten met bewoners of andere direct belanghebbenden. In de POV Vecht is geen gebiedsproces voorzien, alleen ambtelijke en bestuurlijke afstemming en sondering van oplossingen en afspraken. Het gebiedsproces start in 2019 met de Verkenning.
- Met de Gemeente Zwartewaterland zijn goede afspraken gemaakt over de gezamenlijke aanpak van de Stenendijk. Ze zijn blij dat we dit project nu snel kunnen oppakken.

FINANCIËN

Onderstaande kredietopgave wordt meegenomen in de subsidieaanvraag van de Verkenning aan het HWBP en deze kosten zijn naar verwachting voor 90% subsidiabel. Het voorbereidingskrediet is gebaseerd op de ervaringen van de teams voor Stadsdijken Zwolle en Zwolle-Olst.

(x €1.000)	Voorstel	Meerjarenraming 2018-2021
<i>Benodigd krediet (bruto)</i>	260 (PvA)	3000 (Verkenning*)
<i>Subsidies en/of bijdragen derden (externe dekking)</i>	234 (2019)	2700
<i>Jaar oplevering (start kapitaallasten t+1)</i>	2021/2022	2021/2022

<i>Kapitaallasten</i>	1	13
<i>Overige exploitatiekosten (-baten)</i>		
Impact exploitatierekening	1	13

*Dit bedrag komt uit de meerjarenraming 2018-2021 en betreft een totaalraming. Eventuele financiële mee- of tegenvallers bij de voorbereiding komen ten goede c.q. ten laste van het bedrag dat resteert.

Specificatie bruto krediet:

Kostencategorieën	Bedrag (x €1.000)	Budgethouder
<i>Externe kosten incl. BTW</i>	6	<i>Projectleider</i>
<i>Interne kosten</i>	224	<i>Projectleider</i>
<i>Risicoreservering voorzien incl. BTW</i>	30	<i>Opdrachtgever</i>
<i>Risicoreservering onvoorzien incl. BTW</i>		<i>DB</i>
Totale kosten incl. BTW	260	

RISICO'S

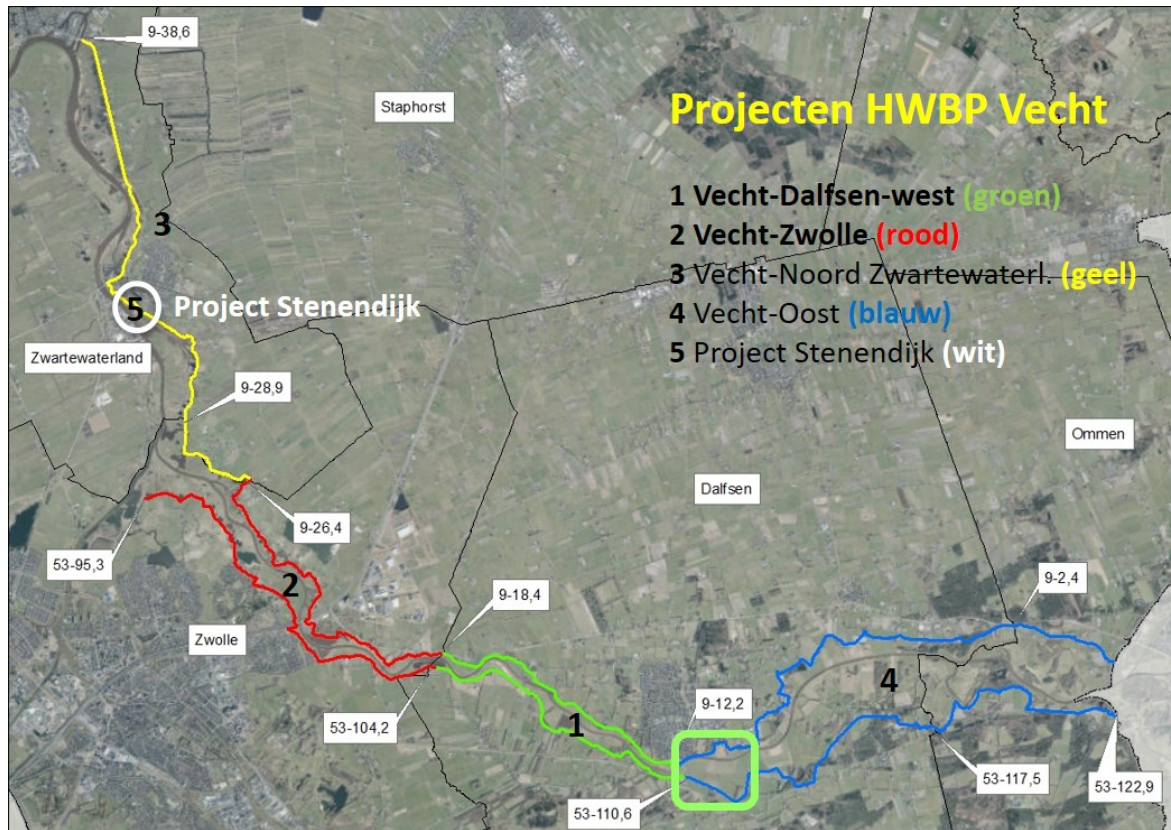
Voor het opstellen van het Plan van Aanpak zijn er twee financiële risico's:

- De inspanning om een Plan van Aanpak op te stellen, inclusief een subsidieaanvraag, is significant groter dan begroot. De versnelde aanpak van de Stenendijk laat zich nu nog niet helemaal goed inschatten. Het budget is echter achteraf te verrekenen in de subsidieaanvraag. Een beheerst risico.
- De uiteindelijke aanvraag voor subsidie wordt niet of aangepast ingediend of wordt niet gegund door de uitkomsten van de POV Vecht. We draaien mee met de POV Vecht en in het najaar kunnen we de kansen en risico's van de uitkomsten van de POV goed inschatten. Indien nodig zullen we met het bestuur overleggen over een gewijzigde aanpak.

TOELICHTING

Op basis van de beoordeling van de waterkeringen langs de Vecht voldoet 93% van de Zuidelijke Vechtdijken (Ommen – monding Zwarte Water) en 76% van de Noordelijke Vechtdijken (Ommen – Zwartsluis) niet aan de nieuwe waterveiligheidsnormen. Met name op hoogte, overslag en buitenwaartse stabiliteit zijn waterkeringen afgetoetst. Het project Dalfsen West is een traject van 12,6 km waarvan 90% niet voldoet aan de waterveiligheidsnormen.

Op 19 december 2017 heeft het DB ingestemd om de dijkversterking voor de Vecht op te delen in vijf projecten, grofweg ingedeeld op de gemeentegrenzen in het gebied (zie onderstaande kaart).



De financiële informatie hierover volgt in de begrotingsbrief 2019. De indeling op basis van gemeentegrenzen wordt nu in de regioconsultatieronde voorgelegd en aan het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma. Van de vijf projecten zijn de projecten Vecht Dalfsen West en Vecht Zwolle aangemerkt als prioritair. Dit op basis van het criterium 'afstand tot de norm' als indicator voor de actuele waterveiligheid. Vanwege de kansen voor meekoppelen in en rondom Dalfsen starten we met Vecht Dalfsen West in 2019. Er zijn nu twee meekoppelkansen bekend een ten oosten van Dalfsen, de oostelijke kade en de Rechterense Dijk. Om interne praktische redenen (opstarten van teams) is er voor gekozen om Vecht Zwolle één jaar te vertragen en te starten in 2020.

Ook is voorgesteld om de Stenendijk van Hasselt (Gemeente Zwartewaterland) versneld op te pakken. De belangrijkste reden hiervoor is dat de gemeente op korte termijn het fietspad op de kering grondig moet aanpakken om verdere verzakkingen te voorkomen. Een gezamenlijke aanpak is kostenefficiënt. Parallel aan Vecht Dalfsen West zal ook deze kering versneld opgepakt worden, binnen hetzelfde projectteam. De realisatie zal versneld worden ten opzichte van Dalfsen West.

De Stenendijk in Hasselt is circa een kilometer lang, op de dijk ligt een fietspad. De kering voldoet niet aan de wettelijke veiligheidsnormen. Het fietspad vraagt regelmatig onderhoud doordat de stabiliteit van de kering onvoldoende is om belasting van het verkeer zonder verzakking op te vangen. Vanaf 2021 moet de oorzaak van het probleem (de instabiele dijk) opgelost zijn om te voorkomen dat de gemeente weer tijdelijke oplossingen moet uitvoeren. Voor dit traject wordt eveneens een Plan van Aanpak opgesteld.

Om in 2019 daadwerkelijk te kunnen starten met de Verkenning zal een plan van aanpak te behoeve van het indienen van een subsidieaanvraag ruim voor het eind van 2018 moeten worden ingediend. De doorlooptijd van de Verkenning is twee jaar. Dit is een jaar sneller dan Zwolle-Olst en Stadsdijken Zwolle, maar is mogelijk als gevolg van het voorwerk in de Voorverkenning en de POV Vecht. In het kader van de POV Vecht voeren het Waterschap Vechtstromen, de Provincie Overijssel en het Waterschap Drents Overijsselse Delta een voorverkenning uit naar de mogelijkheid om effectieve watersysteem-maatregelen voor de noodzakelijke dijkversterking tussen Ommen en Zwartsluis. Eventuele maatregelen zullen in het najaar voorgesteld worden aan de betrokken bestuurders om vervolgens mee te nemen in de Verkenning. Het is niet ondenkbaar dat de uitkomsten invloed hebben op de aanpak van de Verkenning. De projectmanager van HWBP Vecht Dalfsen West is betrokken bij deze studie als omgevingsmanager. Voorbereiding van het Plan van Aanpak gaat dus in nauwe samenwerking met de POV Vecht.

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,
ir. E. de Kruijk

de dijkgraaf,
ir. H.H.G. Dijk