

**VOORSTEL AB**

**DATUM DB VERGADERING** : 2 oktober 2018

**DATUM AB VERGADERING** : 16 oktober 2018

**PORTEFEUILLEHOUDER** : J.F. de Jong

**REGISTRATIENUMMER** : Z/18/021921-96952

**OPSTELLER** : Ed Maatman, telefoonnummer +31-882331795

**CATEGORIE:** Bespreekpunt

 uw waterschap

**ONDERWERP**

Kredietaanvraag ontsteden Vechtoevers.

**VOORSTEL**

1. Instemmen met het voorstel om ca. 3 kilometer Vechtoever te ontsteden en hiervoor een krediet van € 325.000 + € 140.000 (totaal € 465.000) beschikbaar te stellen.
2. Vooruitlopend op de behandeling van de meerjarenbegroting 2019-2022 in november 2018 instemmen met het verlagen van de post 2B232 voor het project 'Vecht Varsen (ontstening en poelen)' met € 140.000 en dit bedrag toe te voegen aan de post 2B237 voor het project 'ontstening ten zuiden van de A28'.

**SAMENVATTING**

Doel is om de Vecht binnen het bestaande winterbed te ontwikkelen tot een veilige en beleefbare half natuurlijke laaglandrivier. Hierover wordt al jaren nagedacht en worden werken op Nederlands en Duits grondgebied uitgevoerd. Om het doel te bereiken werken veel partijen uit Duitsland en Nederland samen.

Hoewel andere locaties in eerste instantie kansrijk leken, zijn in samenwerking met de landgoederen Vilsteren in de gemeente Dalfsen en Rechteren in de gemeente Ommen mogelijkheden ontstaan om daar de bestaande stenen oeververdediging te verwijderen en de rivier meer ruimte te geven. Het project draagt bij aan de realisatie van reeds geplande maatregelen binnen de huidige nog lopende programmaperiode (2015 -2018) van 'Ruimte voor de Vecht', waarmee tevens een belangrijke bijdrage wordt geleverd aan de voor deze periode geplande KRW-maatregelen voor het waterlichaam Vecht en te komen tot de half natuurlijke laagland rivier.

Met de gemeente Zwolle zijn principe afspraken gemaakt om het vrijkomende puin toe te passen als wegfundering. Deze vorm van 'circulair zijn' is een praktisch voorbeeld van duurzaam-inclusief werken in het kader van duurzaamDOEN.

**BESTUURLIJKE AANDACHTSPUNTEN**

- Tot 2015 liep de 3<sup>e</sup> uitvoeringsperiode van het programma 'Ruimte voor de Vecht'. Het 'Masterplan Ruimte voor de Vecht' uit 2009 heeft echter een horizon van 2050. De 13 deelnemende partners hebben daarom aansluitend een vervolgprogramma (2016 – 2018) vastgesteld, het waterschap Drents Overijsselse Delta is één van de partners in dit vervolgprogramma. Het Algemeen Bestuur van het voormalige waterschap Groot Salland heeft hiervoor destijds een krediet van € 875.000 vrijgemaakt (29 oktober 2015). Met het voorliggende ontsteningsproject worden de laatste fysieke maatregelen uitgevoerd in het kader van het lopende programma 'Ruimte voor de Vecht (2016-2018), waarbij een forse financiële bijdrage wordt gedaan vanuit dit programma.
- Het ontsteningsproject wordt na instemming van het bestuur verder voorbereid. Aansluitend wordt de aanbestedingsprocedure opgestart. Het is de bedoeling het werk in het laatste kwartaal van 2018 te starten en in het vroege voorjaar van 2019 af te ronden.
- Het algemeen bestuur is op 18 september jl. geïnformeerd over de afronding van de huidige programmaperiode van 'Ruimte voor de Vecht', die eindigt per 31 december 2018, en de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst op 27 september jl. inzake de voortzetting van 'Ruimte voor de Vecht' voor de komende jaren (2019 – 2022).

## OMGEVING EN PARTNERS

Op de landgoederen Vilsteren en Rechteren zijn mogelijkheden om een over een lengte van ca. 3 kilometer te ontsteden. Op landgoed Vilsteren gaat het om ca. 1 kilometer. Op het landgoed Rechteren gaat het om ca. 2 kilometer. Op het landgoed Rechteren wordt een poel in het winterbed van de Vecht gerealiseerd. Met beide landgoederen zijn duidelijke afspraken gemaakt. Op bijgevoegd overzichtskaartje zijn de beide locaties van de ontstening en de poel aangegeven. Met de gemeente Zwolle zijn afspraken gemaakt om het vrijkomende puin te verwerken als fundering van aan te leggen wegen op het nabij gelegen industrieterrein Hessenpoort.

## FINANCIËN

- De totale kosten voor dit project bedragen € 465.000. Dit bedrag is bepaald middels een ssk-raming en in dit bedrag zijn opgenomen externe kosten, afwaardering grond, interne kosten, en voor- en onvoorziene risico's.
- In de meerjarenbegroting 2018-2021 is onder post 2B237, 'ontstening ten zuiden van de A28', een bedrag opgenomen van € 325.000. Tevens is onder post 2B232, 'Vecht Varsen' (ontstening en poelen), een bedrag opgenomen van € 425.000. Onderdeel van het project 'Vecht Varsen' is ontsteden van de oever. Hoewel deze locatie kansrijk leek zijn er hier geen mogelijkheden om de oevers te ontsteden. Voorgesteld wordt het deel ontstening van het project 'Vecht Varsen' toe te voegen aan het project 'ontstening ten zuiden van de A28'. Omdat de behandeling van de meerjarenbegroting 2019-2022 in november 2018 plaatsvindt wordt het algemeen bestuur gevraagd daarop vooruitlopend in te stemmen met een herschikking van de begrotingsposten en de post 2B232 voor het project 'Vecht Varsen' (ontstening en poelen) te verlagen met € 140.000 en dit bedrag toe te voegen aan de post 2B237 voor het project 'ontstening ten zuiden van de A28'. Door deze aanpassing komt er in de meerjarenbegroting 2018-2021 een krediet van € 465.000 beschikbaar voor het ontsteden van de Vecht.
- Vanuit het programma Ruimte voor de Vecht heeft de provincie Overijssel een subsidie toegezegd van maximaal € 230.000. Het vrijkomende puin wordt verwerkt tot funderingsmateriaal voor wegverhardingen op het nabij gelegen industrieterrein Hessenpoort. De gemeente betaalt voor deze levering een bedrag van ca. € 50.000, afhankelijk van de geleverde hoeveelheden.

<b>(x €1.000)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Meerjarenbegroting 2018-2021</b>
<i>Benodigd krediet (bruto)</i>	465	465
<i>Subsidies en/of bijdragen derden</i>		
- provincie Overijssel	230	266
- gemeente Zwolle, afname gebroken puin	50	0
<i>Benodigd krediet (netto)</i>	185	199
<i>Jaar oplevering (start kapitaallasten t+1)</i>	2019	2019
<i>Kapitaallasten</i>	10	11
<i>Overige exploitatiekosten (-baten)</i>	0	0
<b>Impact exploitatierekening</b>	<b>10</b>	<b>11</b>

Specificatie bruto krediet:

<b>Kostencategorieën</b>	<b>Bedrag (x €1.000)</b>	<b>Budgethouder</b>
<i>Externe kosten incl. btw</i>	371,5	<i>Projectleider</i>
<i>Afwaardering gronden</i>	20	<i>Projectleider</i>

<i>Interne kosten</i>	<i>30</i>	<i>Projectleider</i>
<i>Risicoreservering voorzien incl. btw</i>	<i>23,5</i>	<i>Opdrachtgever</i>
<i>Risicoreservering onvoorzien incl. btw</i>	<i>20</i>	<i>Opdrachtgever</i>
<b><i>Totale kosten incl. btw</i></b>	<b><i>465</i></b>	

## **RISICO'S**

Binnen dit project zijn een aantal risico's in beeld.

- De Vecht is een regenrivier, door hoge afvoeren kan de uitvoering vertraging oplopen. In de planning is met deze mogelijkheid rekening gehouden.
- De samenstelling van de vrijkomende bestorting is vooraf moeilijk in te schatten. Uit ervaring van eerdere ontsteningsprojecten en de oude bestekken van het aanbrengen van de bestorting is de verwachting dat het vrijkomende puin, na breken, toegepast kan worden. Op het nabij gelegen industrieterrein Hessenpoort kan het gebroken puin toegepast worden als wegfundering. Met de gemeente Zwolle zijn hierover afspraken gemaakt. Deze mogelijkheid om de vrijkomende puin opnieuw te benutten, past mooi binnen het kader van duurzaamDOEN. Het is een praktisch voorbeeld van 'werk met werk maken' en duurzaam-inclusief werken in projecten.
- De buitenbochten van de Vecht zijn, door de hoge stroomsnelheden, ongeschikt om volledig te ontstenen. Op deze trajecten worden alleen de stenen boven de waterlijn verwijderd. Door de ontstening vindt enige afkalving plaats. Op het landgoed Vilstenen gaan we uit van een theoretische grenswijziging van 2 meter, betreft natuurgrond. Hieraan zijn geen kosten verbonden. Op het landgoed Rechteren is dit een strook van ruim 1,5 meter, hier hebben we te maken met cultuurgrond. Deze oppervlakten worden binnen dit project afgewaardeerd. De kadastrale situatie wijzigt niet.

## **TOELICHTING**

Op landgoederen Vilsteren en Rechteren zijn mogelijkheden om een oever over een lengte van ca. 3 kilometer te ontstenen. Op landgoed Vilsteren gaat het om ca. 1 kilometer, en betreft het traject bovenstrooms van stuw Vilsteren aan de zuidzijde van de Vecht. Op het landgoed Rechteren gaat het om ca. 2 kilometer. Dit betreft het traject aan de bovenstrooms van de brug bij Dalfsen. Ook hier aan de zuidzijde van de Vecht. Hierover zijn afspraken gemaakt met de beide landgoederen. In de beide trajecten bevinden zich buitenbochten van de Vecht. De buitenbochten van de Vecht zijn, door de hoge stroomsnelheden, ongeschikt om volledig te ontstenen. Op deze trajecten worden alleen de stenen boven de waterlijn verwijderd.

Poel:

In het project is ook de aanleg van een poel op grond van het landgoed Rechteren. Het betreft de aanleg van een amfibie poel, met flauwe oevers en een wateroppervlakte met een doorsnede van ca. 30 meter. De aanleg van de amfibie poel draagt bij aan de doelen die in het kader van de KRW moeten worden genomen. De locatie van de poel is op bijgevoegd kaartjes aangegeven.

## **BIJLAGEN**

Bijlage 1: Overzichtskaartje.

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,  
ir. E. de Kruijk

de dijkgraaf,  
ir. H.H.G. Dijk