

VOORSTEL AB

CATEGORIE: Hamerstuk



DATUM DB VERGADERING : 18 juni 2019
DATUM AB VERGADERING : 9 juli 2019
PORTEFEUILLEHOUDER : B. Breunissen
REGISTRATIENUMMER : Z/19/026961/1115143
OPSTELLER : E. Maatman

ONDERWERP

Vervangen klepkeringen Kampen

VOORSTEL

1. Het projectplan 'vervangen klepkeringen Kampen Midden' vast te stellen.
2. Voor de realisatie een krediet van € 825.000 beschikbaar te stellen.
3. Een deel de huidige klepkeringen ten laste van het jaarrekeningresultaat 2019 versneld af te schrijven.

SAMENVATTING

In Kampen loopt de primaire kering door stedelijk gebied. Op 5 locaties zijn in de openbare weg klepkeringen aanwezig. Mede door het intensieve verkeer vraagt het onderhoud veel aandacht en zijn er regelmatig mankementen. Doel is een betere constructie, betrouwbaar en minder onderhoudsintensief. In uw vergadering van 2 oktober 2018 heeft u een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld. Met dit voorbereidingskrediet is de beoogde oplossing verder onderzocht. De voorgestelde oplossing bestaat uit schotbalkkeringen. Het DB heeft op 9 april 2019 besloten om het projectplan ter inzage te leggen. In de afgelopen periode is het technisch ontwerp verder uitgewerkt en een SSK raming opgesteld. De totale uitvoeringskosten bedragen € 825.000. De afspraken over de samenwerking met de gemeente Kampen zijn vastgelegd in een realisatie overeenkomst. Het projectplan is medio mei 2019 ter inzage gelegd. De bezwaren termijn loopt door tot en met donderdag 4 juli 2019. Deze datum is na de aanleverperiode van dit voorstel. Eventuele bezwaren en de reactie daarop zullen tijdens de vergadering van 9 juli 2019 mondeling worden toegelicht.

BESTUURLIJKE AANDACHTSPUNTEN

- Met de gemeente Kampen is constructief overleg geweest over de samenwerking en de rollen van gemeente en waterschap. Naar aanleiding hiervan zijn afspraken rond het sluitingsprotocol en rond de uitvoering vastgelegd in een realisatie overeenkomst (ROK).
- Daarnaast is een bouwteam gevormd dat zorgt voor de verdere detailuitwerking, waarin ook de gemeente Kampen vertegenwoordigd is.
- Het vervangen van de klepkeringen brengt de nodige overlast met zich mee voor omwonenden en verkeer. Samen met de gemeente Kampen worden de omwonenden en bedrijven geïnformeerd. Op 12 juni 2019 heeft een inloopbijeenkomst plaatsgevonden.

OMGEVING EN PARTNERS

Er is een bouwteam gevormd waarin iemand van de gemeente Kampen is vertegenwoordigd. De te vervangen klepkeringen zijn gesitueerd in het stedelijke gebied van Kampen. Verwijderen van een deel van de huidige constructie en het aanbrengen van de fundering voor de nieuwe schotbalkkeringen brengt de nodige overlast met zich mee voor verkeer, ondernemers en omwonenden. In de periode dat het projectplan ter inzage ligt en tijdens de uitvoering zal intensief met de omgeving gecommuniceerd worden. Bij de verdere planuitwerking is intensief afstemming gezocht met de gemeente. Ook is gestart met het vergunningstraject.

FINANCIËN

(x €1.000)	Voorstel	Meerjarenraming 2019-2022 DVI 10060116
<i>Benodigd krediet (bruto)</i>	825	850
<i>Subsidies en/of bijdragen derden (externe dekking)</i>	0	0
<i>Jaar oplevering (start kapitaallasten t+1)</i>	2019	2019
<i>Kapitaallasten</i>	35	35
<i>Overige exploitatiekosten (-baten)</i>	-25	0
Impact exploitatierekening	10	35

Specificatie bruto krediet:

Kostencategorieën	Bedrag (x €1.000)	Budgethouder
<i>Externe kosten incl. BTW</i>	695	<i>Projectleider</i>
<i>Interne kosten</i>	50	<i>Projectleider</i>
<i>Risicoreservering voorzien incl. BTW</i>	40	<i>Opdrachtgever</i>
<i>Risicoreservering onvoorzien incl. BTW</i>	40	<i>Opdrachtgever</i>
Totale kosten incl. BTW	825	

Toelichting genoemde bedragen:

Eind 2018 is er een voorbereidingskrediet van € 75.000 beschikbaar gesteld. Met dit bedrag is het bouwteam samengesteld en het plan verder voorbereid en uitgewerkt. Het benodigd bruto krediet voor de realisatiefase bedraagt € 825.000. De hoogte van dit aangevraagde krediet is middels de SSK systematiek, opgesteld binnen het bouwteam en intern gecontroleerd, op basis van het voorlopig ontwerp.

De huidige klepkeringen in Kampen zijn in 2003 geactiveerd als onderdeel van het totale project Waterkering Kampen Midden. De fundering, de stalen damwand en de betonnen voorzieningen blijven onderdeel uitmaken van de nieuwe schotbalkkering. Delen van de huidige klepkeringen worden na 15 jaar uit het proces gehaald. Het betreft de stalen kleppen en de reeds verwijderde hydraulische installatie. Het restant van de boekwaarde van de stalen kleppen en de hydraulische installatie wordt eenmalig afgeschreven. In plaats van over de resterende 25 jaar afschrijven wordt dit bedrag in één keer ten laste van de exploitatierekening in de jaarrekening 2019 gebracht. Momenteel zijn we bezig om de historische aanschafwaarde van stalen kleppen en de hydraulische installatie van de huidige klepkeringen te bepalen.

De huidige jaarlijkse onderhoudskosten van de klepkeringen bedragen ongeveer € 25.000. Door vervanging van de huidige klepkeringen door schotbalkkeringen worden deze kosten bespaard. Reden is dat schotbalkkeringen praktisch geen onderhoud vergen.

RISICO'S

De afgelopen periode zijn door het bouwteam de risico's verder in beeld gebracht. Op voorhand zijn al wel de toprisico's in beeld:

- De samenwerking met de gemeente blijft een belangrijk aandachtspunt.
- Op het ontwerpprojectplan en de ontwerpvergunningen kunnen zienswijzen binnen komen;

- De uitvoeringsperiode is relatief kort. De werkzaamheden moeten vóór start het stormseizoen gereed zijn. Als dit niet lukt, worden één of meerdere kleppen pas in 2020 vervangen (na het stormseizoen). Dit heeft verder geen nadelige effecten.
- Het vele verkeer, de omwonenden en de ondernemers vragen de nodige aandacht.

TOELICHTING

Tussen 2000 en 2005 zijn in Kampen op 5 locaties klepkeringen aangebracht. Doordat de klepkeringen in intensieve verkeersroutes zitten, vraagt onderhoud veel afstemming en voorbereiding en zijn de inspectiemomenten beperkt. De afgelopen 10 jaar is vaak sprake geweest van technische mankementen, klachten en het falen van de elektrische aandrijving. Daarnaast leert de laatste inspectie dat er op korte termijn voor een aantal onderdelen groot onderhoud c.q. revisie noodzakelijk is. De huidige klepkeringen vragen veel onderhoud. Vervanging door een ander systeem ligt voor de hand. Uit een studie is gebleken dat schotbalkkeringen een betrouwbaar alternatief zijn voor de huidige constructies. Ook overige delen van Kampen worden bij hoogwater beschermd met schotbalken. Voor het nieuwe ontwerp is gerekend met de meest recente kennis over waterstanden op de IJssel. Wel moet de gehele primaire kering voor 2023 beoordeeld worden. De verwachting is dat de nieuwe constructie voldoet aan de beoordeling. De nieuwe constructie is robuust en de kerende hoogte kan eenvoudig aangepast worden.

Planning:

Er is voor gekozen het contact met de gemeente goed te houden, daarom is pas gestart met de procedure voor het projectplan nadat de gemeente bestuurlijk akkoord is met de plannen van het waterschap. Het projectplan ligt tot en met 4 juli ter inzage. Als er zienswijzen worden ingediend, wordt een reactienota opgesteld die aan u wordt voorgelegd. In de vergadering van het Algemeen Bestuur op 9 juli wordt verzocht het projectplan vast te stellen en het benodigde krediet beschikbaar te stellen. Dit voorjaar zijn ook de benodigde vergunningen aangevraagd en de melding ingediend. De planning is na de vakantieperiode te starten met de uitvoering en de werkzaamheden voor 15 oktober 2019, het begin van het stormseizoen, af te ronden.

BIJLAGEN

1. Projectplan

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,
ir. E. de Kruijk

de waarnemend dijkgraaf,
P.A. Zoon