

VOORSTEL AB
DATUM DB VERGADERING : 27 augustus 2019
DATUM AB VERGADERING : 12 september 2019
PORTEFEUILLEHOUDER : B. Breunissen
REGISTRATIENUMMER : Z/19/028251-12009
OPSTELLER : Peter Staats, telefoonnummer +31882331432

CATEGORIE: Besprekstuk

ONDERWERP

Kredietaanvraag Planuitwerking HWBP-project Stadsdijken Zwolle

VOORSTEL

Te besluiten, bij wijze van voorfinanciering vooruitlopend op het aanvragen van de HWBP-subsidie, een voorbereidingskrediet € 15.400.000,- beschikbaar te stellen voor de planuitwerking van het HWBP-project Stadsdijken Zwolle.

SAMENVATTING

Op 15 mei 2018 heeft uw bestuur een voorbereidingskrediet van € 4.800.000,- beschikbaar gesteld voor aanbesteding en start van de planuitwerking HWBP-project Stadsdijken Zwolle volgens het daarvoor in 2017 vastgestelde voorkeursalternatief (VKA).

Nadien hebben landelijke ontwikkelingen geleid tot onder meer nieuwe ontwerpnormen en gewijzigde regelgeving. Als gevolg daarvan worden de kosten voor de planuitwerking en realisatie aanmerkelijk hoger geraamd dan aanvankelijk ingeschat. Daardoor is het risicovol om volgens de oorspronkelijke planning, in het najaar van 2019, subsidie voor het project aan te vragen. Immers, kostenoverschrijdingen na eenmaal verleende subsidie komen volledig ten laste van het waterschap. Daarom is in overleg met de programmadirectie HWBP de mogelijkheid gecreëerd om ontwerpfasen van de planuitwerking op basis voorfinanciering door het waterschap uit te voeren. Na afronding daarvan zijn technische uitgangspunten, eventuele onzekerheden en risico's beter in beeld en kan subsidie voor de gehele planuitwerking worden aangevraagd. Deze subsidieaanvraag kan dan medio 2020 bij het HWBP ingediend.

BESTUURLIJKE AANDACHTSPUNTEN

Projecten van het landelijk Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) worden uitgevoerd volgens de fasering uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Het project

Stadsdijken bevindt zich aan het begin van de planuitwerkingsfase.



Figuur 1 MIRT fasering

Het project Stadsdijken komt in vervolgfases van de planuitwerking en realisatie op meerdere momenten voor besluitvorming door uw bestuur aan de orde in de periode 2020 - 2022.

Wijzigingen op HWBP-projecten als gevolg van nieuwe inzichten en ontwerpnormen vormen landelijk een aandachtspunt. Het heeft ook geleid tot Kamervragen naar aanleiding van projecten elders in het land waarbij "de raming voor het Voorkeursalternatief (VKA) hoger zijn uitgevallen dan de initiële globale inschatting". Omdat het om 3 van de vooralsnog 70 geprogrammeerde HWBP-projecten gaat antwoordt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat daarin nog "geen trend" te zien. Lopend onderzoek moet inzicht bieden in "oorzaken van de kostenstijgingen en of optimalisaties te verwachten zijn".

De impact van de uitspraak van de Raad van State, waardoor de Programmatische aanpak Stikstof (PAS) buiten werking is gesteld, op het project Stadsdijken is op dit moment nog niet duidelijk.

OMGEVING EN PARTNERS

De gekozen werkwijze van voorfinanciering door het waterschap en latere subsidieaanvraag bij het HWBP is in overleg met de programmadirectie van het HWBP tot stand gekomen.

In de planuitwerkingsfase worden zogenoemde 'meekoppelkansen' van zowel Rijkswaterstaat als de gemeente Zwolle betrokken. De hiermee gemoede kosten zijn gedekt door deze partners en vastgelegd in samenwerkingsovereenkomsten.

Mede op verzoek van de gemeente Zwolle wordt veel aandacht besteed aan participatie van bewoners en bedrijven, waarbij de wijk Holtenbroek speciale aandacht krijgt.

Met gemeente Zwolle wordt overleg gevoerd over de afstemming rondom het raakvlak dat de (woningbouw) ontwikkeling van de Zwartewaterzone vormt met het project Stadsdijken.

FINANCIËN

De planuitwerking van het HWBP-project Stadsdijken Zwolle kan gecontinueerd met een bedrag van € 15.400.000,--. Vanuit de middelen voor het landelijk Hoogwaterbeschermingsprogramma wordt straks 90% van dit bedrag gesubsidieerd

Financiën gemoed met de vervolgfases van de uitvoering van het project worden in later stadium aan uw bestuur voorgelegd.

RISICO'S.

De gekozen werkwijze beperkt het risico op kostenoverschrijdingen in de planuitwerking ten laste van het waterschap als gevolg van nieuwe ontwikkelingen.

TOELICHTING

De gekozen werkwijze laat ruimte voor een heroriëntatie op de gewijzigde uitgangspunten voor het ontwerpproces en de aanpak van de beoogde dijkversterking. Dit is conform de leidende principes voor risicominimalisatie zoals die door uw bestuur zijn vastgesteld.

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,
ir. E. de Kruijk

de waarnemend dijkgraaf,
P.A. Zoon