Aan het algemeen bestuur

bezoekadres Dokter Van Deenweg 186
postadres Postbus 60
8000 AB Zwolle
telefoon 088 - 233 12 00
internet wdodelta.nl
bank Nederlandse Waterschapsbank Den Haag
IBAN NL66NWAB0636756882
BIC NWABNL2G
KvK 6420 8338

datum	1-12-2020	ons kenmerk	Z/20/035934-147842	behandeld door	Rixt Wierda
		portefeuillehouder	B. Breunissen	e-mail	RixtWierda@wdodelta.nl
onderwerp	AB vraag m.b.t. droogteschade keringen				

Geacht bestuur,

In het algemeen bestuur van 8 september heeft het dagelijks bestuur via portefeuillehouder Breun Breunissen n.a.v. een vraag van Henk Oegema (CDA) toegezegd op de volgende vragen terug te komen.

1. Herkent de organisatie dat de dijken schade oplopen door de droogte?
2. In welke mate wordt herstel van de dijken waargenomen?
3. Welke maatregelen worden genomen om schade door droogte zoveel als mogelijk te voorkomen?

Hieronder de antwoorden op deze vragen.

Schade door droogte
Ja, wij zien ook dat de keringen extra schade ondervinden van de droogte. Op de Vecht is dit heel goed zichtbaar, maar ook op andere plekken (bijv. de IJssel bij Deventer) zien we dit beeld.

Herstel zichtbaar?
Op diverse plekken zie je dat de grasmat zich goed herstelt. Dit is echter niet in alle situaties het geval.

Huidige maatregelen
Daar waar we schades zien, wordt met regelmaat geïnspecteerd of herstel zichtbaar is. We maken ook gebruik van moderne technieken om goede analyses te kunnen maken, bijv. de inzet van drones en het gebruik van satellieten om het herstel van de grasmat over de tijd heen goed te kunnen waarnemen. Verder wordt de droogteschade goed in de gaten gehouden. Ook na de schouw blijven we dit monitoren. De grasmat is waar nodig opnieuw ingezaaid. Gelijktijdig wordt gewerkt aan een noodplan zodat we gesteld staanten tijde van hoog water, te denken valt aan het aanbrengen van bekramming.

Toekomstige maatregelen
Op dit moment zijn we op de Vechtdijk bezig met een bemestingsproef om te bepalen of de grasmat zich herstelt door extra te bemesten. Deze proef is opgezet om dat door de jaren heen de grasmat te veel is verschraald en bemesten een goede optie lijkt. De droogte heeft de grasmat een nog grotere schade toegebracht. Het idee is dat een gezonde, gevarieerde grasmat de droogte waarschijnlijk wel beter kan doorstaan.

We krijgen meer verzoeken binnen tot bemesting en staan hier in eerste instantie afwijzend tegenover. Bemesting is namelijk niet altijd een effectieve maatregel en ons beleid verbiedt ook het bemesten van onze dijken. Traditionele bemesting stimuleert de groei van gewas maar niet altijd de biodiversiteit die nodig is om een sterke grasmat te krijgen. Ook met het oog op beschermde planten en het verdwijnen van deze planten wordt bemesting sterk afgeraden.

Ook nu we droogteschade aan de dijken hebben, blijven we daarom kritisch kijken naar de bemestingsproeven. We wachten het lopende onderzoek op de Vecht af. Mocht uit de schouw van dit jaar en een analyse van de afgelopen jaren blijken dat ‘slechte’ plekken kunnen worden toegeschreven aan een gebrek aan voedingsstoffen, gaan we onderzoeken hoe dit op te lossen. Te denken valt aan het laten liggen van maaisel of het aanbrengen van organische meststof. Indien bemestingsproeven noodzakelijk en effectief kunnen zijn, is dit een bestuurlijke afweging. In de waterveiligheidsrapportage 2020 zullen we aangeven wat de droogteschade is geweest en welke maatregelen getroffen zijn. Deze rapportage ontvangt u als Algemeen Bestuur.

Verder gaan we komend jaar participeren in een landelijk onderzoek (Future Dikes) waarin ze gaan onderzoeken welk zaadmengsel naast bloemrijk ook erosie en vooral ook klimaat(droogte)bestendig is. Future Dikes is een promotie-onderzoek en zal vijf jaar in beslag nemen. Ook wisselen we landelijk kennis uit via STOWA of andere platforms.

Het dagelijks bestuur van het
Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris	de dijkgraaf
ir. E. de Kruijk	D.S. Schoonman