

**VOORSTEL AB**

**CATEGORIE:** Besprekstuk

**DATUM DB VERGADERING** : 5 mei 2020  
**DATUM AB VERGADERING** : 26 mei 2020  
**PORTEFEUILLEHOUDER** : Breun Breunissen  
**REGISTRATIENUMMER** : Z/19/028870-136031  
**OPSTELLER** : Dick van Pijkeren /Esther van Zundert, telefoonnummer 088 233 1584

**ONDERWERP**

Voorkeursalternatief HWBP Stenendijk Hasselt

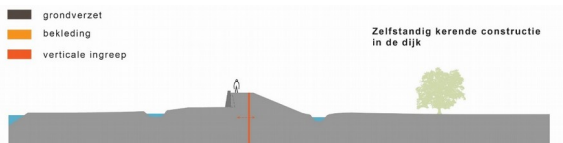
**VOORSTEL**

1. Kennismaken van de reacties uit de omgeving en de bestuurlijke partners op het Voorkeursalternatief Stenendijk.
2. Het Verkenningenrapport en het daarin voorgestelde Voorkeursalternatief voor de Stenendijk vaststellen.

**SAMENVATTING**

De Stenendijk in Hasselt is een primaire kering, gevormd door een monumentale stenen muur in Hasselt. Deze dijk voldoet niet aan de huidige waterveiligheidseisen. Het project voor versterking van de Stenendijk bevindt zich aan het einde van de Verkenningfase. Hierin vindt de trechtering plaats van alle denkbare oplossingen naar het best passende alternatief: het voorkeursalternatief (VKA).

Het voorgestelde voorkeursalternatief voor de Stenendijk bestaat uit een zelfstandig kerende constructie die in de bestaande dijk wordt aangebracht. Deze constructie lost het waterveiligheidsprobleem op, mét behoud van belangrijke omgevingswaarden zoals de monumentale stenen muur, (beschermde) natuurwaarden en omliggende woningen. Voorbeelden van een zelfstandig kerende constructie zijn een damwand of een wand van gewapend beton (diepwand). De zelfstandig kerende constructie is technisch haalbaar en heeft de minste impact op de omgeving.



Het VKA is beschreven en onderbouwd in de notitie voorkeursalternatief, samen met de onderzoeksresultaten van de Verkenningfase (bijlage 1). In de periode van 11 februari tot met10 maart 2020 heeft een ieder kunnen reageren, hierop zijn geen reacties gekomen. Het advies van de bestuurlijke begeleidingsgroep en informatie over draagvlak zijn opgenomen in Notitie participatie en draagvlak (bijlage 2).

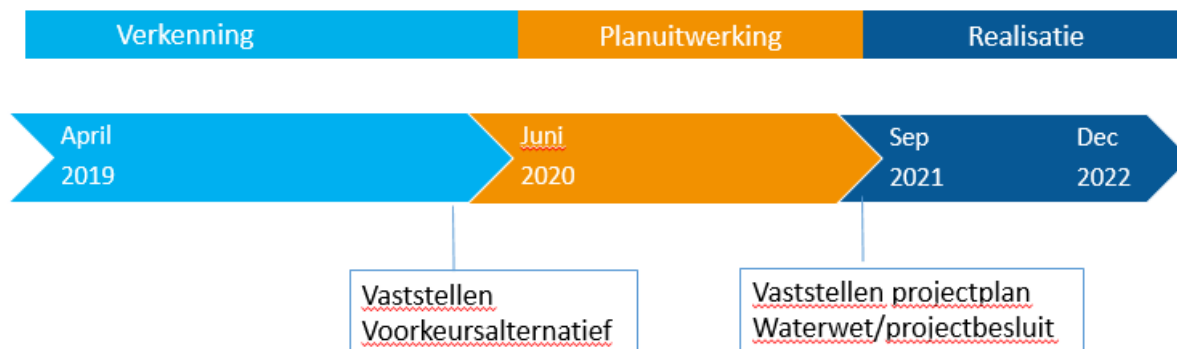
## BESTUURLIJKE AANDACHTSPUNTEN

Een kort overzicht van uw besluitvorming tot nu toe m.b.t. dit project:

- Januari 2019: krediet voor de verkenning verleend.
- Februari 2020: krediet verleend als voorschot voor de planuitwerking.
- Mei 2020: voorstel vaststellen verkenningenrapport en VKA.

Vervolgstappen zijn kredietaanvraag voor de gehele planuitwerking inclusief de subsidieaanvraag bij het HWBP (naar verwachting september 2020). De planuitwerking is voorzien van 2020 t/m 2022.

Ruim een jaar later vragen we budget voor de realisatie, na de planuitwerking in samenwerking met de aannemer.



## OMGEVING EN PARTNERS

Het concept-VKA is besproken in een Bestuurlijke begeleidingsgroep (BBG) met provincie Overijssel en gemeente Zwartwaterland op 13 januari 2020. De BBG kan instemmen met dit voorkeursalternatief.

Op meerdere momenten zijn aanwonenden en belanghebbenden geraadpleegd over de mogelijke en kansrijke alternatieven. Het betreft een relatief kleine groep waardoor een groot deel van het ontwerpproces bijna 1 op 1 besproken kon worden met aanwonenden. De keuze voor een constructie in de dijk wordt door de omgeving als passende oplossing (h)erkend. Daarnaast is er opluchting over het vervallen van een hoogteopgave, maar zorg om schade aan woningen en de stenenmuur van de dijk tijdens de realisatie. Er zijn reacties gekomen op het VKA in de reactieperiode tussen 11 februari en 10 maart 2020.

Gedurende het ontwerpproces zijn, naast de betrokken overheden, eveneens de adviseur op het gebied van cultureel erfgoed van de provincie geraadpleegd en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Zij geven aan dat met dit voorkeursalternatief de cultuurhistorische waarde behouden kan blijven. Meer informatie over participatie en draagvlak is te vinden in bijlage 2.

Er wordt een overslagdebiet gehanteerd 5 tot 10 l/s/m bij een kans van 1 in de 300 jaar. Hierdoor is geen verhoging van de dijk noodzakelijk, maar dit kan in deze extreme situaties tot enig waterbezwaar leiden in de achterliggende gebieden. In de bepaling van het toegestane overslagdebiet is gewerkt binnen de kaders van de landelijke lijn. Naar aanleiding van het geconstateerde waterbezwaar zal het waterschap kijken naar mogelijke gevolg beperkende maatregelen voor het achterliggend gebied.

### **Meekoppelkansen**

In de verkenningfase is een aantal meekoppelkansen besproken en onderzocht. In voorbereiding op de besluitvorming over het VKA is de status van deze meekoppelkansen in beeld gebracht:

- Verbeteren zichtbaarheid historische waarde en verbeteren belevingswaarde van het erfgoed - Gemeente Zwartwaterland

Er is nog geen exacte invulling van deze kans uitgewerkt. Op basis van mogelijke invulling (plaatsen van informatieborden, verbeteren wandelpad onderaan de dijk, e.d.) is geconcludeerd dat het VKA geen belemmeringen oplevert voor dit initiatief. Realisatie hiervan kan ook na afronding van het project plaatsvinden. Deze meekoppelkans wordt niet opgenomen in de scope voor de planuitwerkingsfase.

- Herstelwerkzaamheden voegwerk Stenenmuur – WDO Delta  
Wordt onderdeel van de planuitwerking en realisatiefase. De provincie heeft op basis van de monumentale status een subsidie verstrekt voor het herstel van het voegwerk. In de planuitwerkingsfase zal subsidie aangevraagd worden bij het HWBP voor deze werkzaamheden, aanvullend op de bijdrage van de provincie.
- Groot onderhoud weg – Gemeente Zwartewaterland  
Realisatie van het VKA leidt tot aantasting van de bestaande weg. Het opleveren van een weg op de dijk, vergelijkbaar met de huidige situatie en in afstemming met de gemeente, is onderdeel van de scope voor de planuitwerking en de realisatiefase. Het herstellen van de weg vraagt binnen deze randvoorwaarde geen aanvullende investering van de gemeente.
- Verbeteren verkeersveiligheid ter hoogte van Streukel – Gemeente Zwartewaterland  
Het VKA vormt geen belemmering voor dit initiatief; realisatie van het initiatief kan ook na afronding van het project plaatsvinden. Deze meekoppelkans wordt niet opgenomen in de scope voor de planuitwerkingsfase. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor een eventuele verdere uitwerking.

## FINANCIËN

De kosten voor de zelfstandig kerende constructie liggen tussen de 6 en 10 miljoen euro inclusief omzetbelasting voor planuitwerking en realisatie. Dit is op basis van een probabilistische kostenraming van verschillende typen constructies. De keuze voor de juiste constructie voor deze situatie wordt gemaakt in nauwe samenwerking met de geselecteerde aannemer en is onder andere afhankelijk van de mate waarin de historische stenen muur beschermd kan worden en het risico op schade aan naastgelegen woningen kan worden beperkt/voorkomen.

Het project maakt onderdeel uit van het HWBP-programma. U ontvangt naar verwachting in september 2020 een voorstel voor het verlenen van krediet voor de planuitwerking. De planuitwerking zal definitief starten na het verkrijgen van subsidie van het HWBP. Pas na de planuitwerking wordt subsidie aangevraagd voor de realisatie op basis van een definitief ontwerp.

## RISICO'S

Het voorkeursalternatief van Stenendijk kent een aantal risico's:

- Deze wijze van dijkversterking heeft voornamelijk tijdens de uitvoering effecten op de omgeving. Door de nabijheid van woningen en de monumentale stenen muur ontstaat een risico op schade als gevolg van trillingen in de uitvoering. Het voorkomen van schade heeft daardoor veel aandacht bij het selecteren van de juiste constructie en aanlegmethode in de aanbesteding.
- Met het vervallen van de PAS is er een belangrijk vergunningsrisico ontstaan voor alle uitvoeringsprojecten. Er zijn toezeggingen van het Rijk voor projecten op gebied van waterveiligheid maar er zijn op dit moment nog geen concrete oplossingen. Stenendijk heeft een eerste berekeningen van de stikstofdepositie gedaan, de vergunning lijkt haalbaar maar moet samen met de aannemer in de planuitwerking verder uitgewerkt worden.
- Op dit moment hebben de Corona maatregelen nog niet voor vertraging gezorgd, de aanbesteding loopt digitaal door op planning. Mochten de maatregelen langer duren (na de zomer 2020) dan is er wel een mogelijk effect op de werkzaamheden en planning, met name mogelijk als gevolg van beperkte mogelijkheden voor omgevingscommunicatie.

## TOELICHTING

Verdere toelichting is te vinden in de bijlagen.



**BIJLAGEN**

1. Verkenningenrapport Dijkversterking Stenendijk Hasselt
2. Notitie participatie en Draagvlak Stenendijk Hasselt

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,  
ir. E. de Kruijk

de waarnemend dijkgraaf,  
P.A. Zoon