

VOORSTEL AB
DATUM DB VERGADERING : 16 juni 2020
DATUM AB VERGADERING : 30 juni 2020
PORTEFEUILLEHOUDER : B. Breunissen
REGISTRATIENUMMER : Z/20/032684-136059
OPSTELLER : Philippe Schoonen, telefoonnummer +31882332013

CATEGORIE: Bespreekstuk

ONDERWERP

Afroning overdracht Reevediep: kredietaanvraag grasbetonverhardingen

VOORSTEL

Een krediet beschikbaar te stellen van € 342.445,- om aanvullende grasbetonverharding op de Reevediepdijken aan te leggen, waarvan € 295.445 vanuit de projectorganisatie IJsseldelta wordt vergoed.

SAMENVATTING

In april 2019 heeft WDODelta de primaire keringen en het watersysteem rondom het Reevediep overgedragen gekregen van Rijkswaterstaat en de provincie Overijssel (opdrachtgevers voor het project Ruimte voor de Rivier IJsseldelta). In de overdrachtsdocumenten is vastgelegd dat er nog aanvullende grasbetonverharding nodig is rondom keerplekken en op- en afritten van de dijken.

Met de projectorganisatie IJsseldelta is nu overeenstemming bereikt over de hoeveelheid en de verdeling van de kosten voor de aanleg van aanvullende grasbetonverhardingen. Voor het gehele aanlegproject is een krediet van € 342.445,- nodig. Hiervan wordt het overgrote deel (€ 295.445,-) door de projectorganisatie IJsseldelta vergoed. Dit zijn de geraamde aanlegkosten en 50% van de kosten die WDODelta maakt voor de begeleiding. Het overige deel van de kosten dient door WDODelta te worden gedragen: 50% van de begeleiding € 16.000, en de reservering voor onvoorziene risico's € 31.000. De kosten voor het waterschap zijn dus maximaal € 47.000.

BESTUURLIJKE AANDACHTSPUNTEN

- In april 2019 heeft WDODelta de primaire keringen en het watersysteem rondom het Reevediep overgedragen gekregen van de projectorganisatie IJsseldelta. De overdracht van de dijken en van het watersysteem is geformaliseerd in twee overdrachtsdocumenten. Bij deze overdrachtsdocumenten zijn de afspraken vastgelegd rondom de restpunten, waaronder de aanleg van aanvullende grasbetonverharding.
- Het restpunt rondom op- en afritten en grasbetonverharding is jarenlang een gevoelig punt geweest tussen het project IJsseldelta en WDODelta en is meerdere keren op bestuurlijk niveau besproken.
- Op 31 januari 2017 heeft u een krediet van €300.000,- verleend voor de aanleg van "voldoende en verharde op- en afritten en verharding van de onderhoudspaden op de waterkeringen langs het toekomstige Reevediep".
- Uit voortschrijdend inzicht is gebleken dat voor de beheerbaarheid van de op- en afritten en de onderhoudsroutes de afspraak uit 2017 onvoldoende is en er aanvullende maatregelen nodig zijn. Hierover is het DB op 27 november 2018 geïnformeerd. Vanaf het moment van overdracht is er overleg geweest over de omvang van de aanvullende verhardingen, de kosten en de kostenverdeling. Daar is nu overeenstemming over bereikt. Voorliggend voorstel gaat over deze aanpassing. Dit is het laatste openstaande restpunt.

OMGEVING EN PARTNERS

De inhoud van dit voorstel is volledig afgestemd met de projectorganisatie IJsseldelta. Rijkswaterstaat Ruimte voor de Rivier en Provincie Overijssel zijn de opdrachtgevers voor deze projectorganisatie.

FINANCIËN

<i>x €1.000</i>	<i>Voorstel</i>	<i>Meerjarenraming 2020-2023</i>
<i>Benodigd krediet (bruto)</i>	342	0
<i>Subsidies en/of bijdragen derden (externe dekking)</i>	295	0
<i>Benodigd krediet (netto)</i>	47	0
<i>Jaar oplevering (start kapitaallasten t+1)</i>	2021	-
<i>Kapitaallasten</i>	5	0
<i>Overige exploitatiekosten (-baten)</i>	0	0
<i>Impact exploitatierekening</i>	5	0

De nieuwe verhardingen vallen onder een waterkering niet robuust met een afschrijving in 12 jaar. Met het opstellen van de begroting 2021 worden de kapitaallasten, die starten in 2022, meegenomen in de meerjarenraming 2021-2024. De aard van de uit te voeren werkzaamheden maken dat er naar verwachting baten zijn in lagere kosten voor het beheer- en onderhoud van de Reevediepdijken. Deze zijn echter door de beperkte ervaring met deze dijken niet te ramen.

Specificatie bruto krediet:

<i>Kostencategorieën</i>	<i>Bedrag (x €1.000)</i>	<i>Budgethouder</i>
<i>Externe kosten incl. BTW</i>	279	<i>Projectleider</i>
<i>Interne kosten</i>	32	<i>Projectleider</i>
<i>Risicoreservering voorzien incl. BTW</i>	0	<i>Opdrachtgever</i>
<i>Risicoreservering onvoorzien incl. BTW</i>	31	<i>Opdrachtgever</i>
<i>Totale kosten incl. BTW</i>	342	

RISICO'S

Het aanbestedingsrisico ligt bij WDOdelta. De verwachting is met de huidige ontwikkelingen in de markt, dat deze beperkt zijn.

In het krediet is een risicoreservering opgenomen voor onvoorziene risico's. De verwachting is dat de kans op onvoorziene omstandigheden beperkt zijn tot het weer en hoogwater. De dijk en de ondergrond waar voor de grasbeton op gewerkt wordt, is in de afgelopen drie jaar aangelegd en dit is goed gedocumenteerd.

TOELICHTING

De overdracht van de dijken en het watersysteem van projectorganisatie IJsseldelta naar WDOdelta in april 2019 is geformaliseerd in twee overdrachtsdocumenten. Daarbij zijn er afspraken vastgelegd rondom de restpunten, waaronder de aanleg van aanvullende grasbetonverharding. Er zijn op dat moment geen exacte afspraken gemaakt over de hoeveelheid en de kosten van de grasbetonstenen. In maart 2020 is uiteindelijke overeenstemming bereikt over de kosten en de vergoeding.

De vergoeding van het project Ruimte voor de Rivier IJsseldelta is voor het aanleggen van de volgende grasbetonverhardingen:

1. Vijf draaiplaatsen bij doodlopende onderhoudspaden op de kruin van de dijk.
2. Zeventien draaiplaatsen bij doodlopende onderhoudspaden in de berm van de dijk.
3. Passeerstroken en opvanglocaties van vee op twee locaties.
4. Doorleggen van op- en afritten op 34 locaties.

BIJLAGEN

Geen.

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,
ir. E. de Kruijk

de waarnemend dijkgraaf,
P.A. Zoon