

Beheerder:	WS Drents Overijsselse Delta	Projectcode:	33Z	P-nummer:	P1522	Datum:	14-12-2021
Projectnaam:	Praktijkonderzoek opbarsten bij dijken (POD)			Projectmanager:	V.M. Frankena		
Programma:	2021 - 2026 / 2032	Fase:	Innovatie	Voorfinanciering:	Nee		
Document status:	Subsidieverlening	Hooft bij PVA versie no:	1.0	Ons kenmerk:	1225-1-3761		

SCOPE	te versterken dijk (m)	te versterken kunstwerken (stuks)	gelijk aan opgave WVP?	toelichting
Scope Veiligheidsopgave	0	0	0	
Evt. tussenvakken/aansluitstukken (max 25)	0			
Totale scope project/tracé	0	0		

**Kaart:** hieronder als afbeelding plaatsen en tevens als shape-file bijvoegen als bijlage. Op kaart in apart kleuren aangeven: Veiligheidsopgave, tussenvakken, aansluitstukken, kunstwerken en eventuele restant opgave

TIJD	Beschikkingmijlpalen								
Planning	Innovatie		Verkenning		Planuitwerking		Realisatie		
probabilistisch (P50)	subsidie aanvraag	vaststellingsverzoek	subsidie aanvraag	vaststellingsverzoek	subsidie aanvraag	vaststellingsverzoek	subsidie aanvraag	aanvraag herijking	vaststellingsverzoek
Innovatie	nov-21	mei-25							

**GELD Subsidieabele kosten per fase.** Bedragen in euro, incl. BTW.

Kostenraming € Regulier deel	Innovatie	Verkenning	Plan- uitwerking	Realisatie	Totaal
	SSK				
Totale kosten:	7.137.271				7.137.271
Eigen bijdrage beheerder (niet subsidiabel):					0
Bijdrage derden:					0
Basis voor berekening subsidiebedrag:	7.137.271				7.137.271
Eigen bijdrage beheerder 10%:	10%	0			0
Subsidiebedrag HWBP:	90%	7.137.271			7.137.271

\*Voor de fase waar de subsidieaanvraag betrekking op heeft, dient altijd een SSK-raming te worden aangeleverd. Voor de opvolgende fases dient ook een raming aangeleverd te worden. Indien de aanvraag een (voor)verkenning betreft, kan voor de (verkenning-), planuitwerking- en realisatiefase worden volstaan met een KOSWAT-raming of, indien een KOSWAT-raming ontbreekt, een raming op basis van kengetallen (kengetal van € 7 mln. per km voor totale projectkosten). Voor de (voor)verkenning dient het totaal van de kosten van de fases altijd gelijk te blijven aan het totaal van de KOSWAT-raming/raming op basis van kengetallen op het programma. De beheerder schat zelf in hoe de resterende kosten (na aftrek (voor)verkenning verdeeld worden over de volgende fases). Indien de aanvraag een Planuitwerkings- of Realisatiefase betreft, dient voor de betreffende en volgende projectfasen een SSK-raming te worden aangeleverd.

**GELD Kasritme subsidiebedragen.** Bedragen in euro, incl. BTW. (dus 90% bij reguliere subsidie)

Kasritme €	t/m 2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Innovatie:						4.000.000	3.137.271			
Verkenning:										
Planuitwerking:										
Realisatie:										
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.000.000</b>	<b>3.137.271</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Kasritme €	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Innovatie:										
Verkenning:										
Planuitwerking:										
Realisatie:										
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Kasritme €	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Innovatie:										
Verkenning:										
Planuitwerking:										
Realisatie:										
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Kasritme €	2047	2048	2049	2050	Totaal
Innovatie:					7.137.271
Verkenning:					0
Planuitwerking:					0
Realisatie:					0
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.137.271</b>