

## VOORSTEL voor het algemeen bestuur

<b>ONDERWERP</b> Vervanging uitgebrande smalspoorkraan		<b>Reg. Nr.</b>	Z/21/045044-185061
		<b>Afdeling</b>	Beheer watersysteem en dijken
<b>Portefeuillehouder</b>	H.J. Pereboom	<b>Opsteller</b>	Pannenburg, Robert
<b>Datum DB - vergadering</b>	11 januari 2022		robertpannenburg@wdodelta.nl
<b>Datum AB - vergadering</b>	15 februari 2022		+31629660945

### ADVIES

Het AB besluit:

Een uitgebrande smalspoorkraan te vervangen en een krediet hiervoor beschikbaar te stellen van € 220.000.

### SAMENVATTING

Een van onze smalspoorkranen is afgelopen najaar volledig uitgebrand. Aangezien de reparatiekosten hoger uitvallen dan de verwachte restwaarde heeft de verzekering de smalspoorkraan total loss verklaard.

Het materieel van het waterschap wordt regulier vervangen conform een meerjaren vervangingsschema, waarvan de criteria en uitgangspunten vastliggen in het materieelplan. Deze reguliere vervanging is opgenomen in de begroting 2022 en heeft u aan ons gemandateerd. Omdat het hier een niet te voorzien incident betreft is de vervanging van deze kraan niet opgenomen in de begroting 2022 en valt deze ook niet onder het ons mandaat. Omdat vervanging van de kraan noodzakelijk is, stellen wij voor een krediet beschikbaar te stellen van € 220.000,-

## **BEOOGD EFFECT EN/OF RESULTAAT**

Met veilig en duurzaam materieel efficiënt en effectief onderhoud uitvoeren aan onze infrastructuur. Dit draagt bij aan het bereiken van doel A (realiseren doelmatig waterbeheer) van de doelenboom.

## **KADER**

Voldoen aan de huidige wetgeving, duurzaamheids- en (verkeers)veiligheidseisen.  
Aankoopbeleid WDO Delta

## **ARGUMENTEN**

De afdeling BWSO blijft continue kijken naar omvang van het machinepark. Per machine worden de draaiuren in beeld gebracht, wordt er gekeken naar productie en organisatie om zo efficiënt en effectief mogelijk te werken. Onze intentie is niet meer machines in eigen huis te hebben dan door eigen personeel gebruikt kan worden met voldoende draaiuren. De aanschaf van het materieel gebeurt op normaal gesproken basis van een materieelplan (assetplan) dat is opgesteld. Dit is het uitgangspunt voor het meer jaren investeringsoverzicht. Deze reguliere vervanging is verwerkt in de begroting en de uitvoering daarvan heeft u aan ons gemandateerd. Omdat het hier een niet te voorzien incident betreft is de benodigde (extra) investering niet opgenomen in vastgestelde meerjaren vervangingsschema en dus ook niet in de begroting. Daarom leggen wij dit voorstel voor vervanging aan uw bestuur voor.

De te vervangen smalspoorkraan, aangeschaft in 2014, is tijdens maaikorf werkzaamheden op 14 september 2021 volledig uitgebrand. Aangezien de reparatiekosten van minimaal € 85.000 excl. BTW hoger uitvallen dan de door de verzekering geschatte restwaarde € 40.000 excl. BTW heeft de verzekering de smalspoorkraan total loss verklaard. De betreffende smalspoorkraan staat voor 2024 op de meerjarenplanning vervangingsinvestering en de meerjarenraming. De planning en meerjarenraming zullen uiteraard aangepast worden.

De te vervangen uitgebrande smalspoorkraan is noodzakelijk voor het dagelijks onderhoud van onze watergangen. Door dit onvoorziene voorval is er geen vervangingsinvesteringbudget geraamd.

Als de kraan niet wordt vervangen, zal er extra materieel moeten worden ingehuurd en is extra aansturing/begeleiding nodig. Dit kost extra capaciteit en geld. De kraan wordt gedurende het jaar rond ingezet en is speciaal uitgevoerd voor het gebied waar deze ingezet wordt. De risico's van/bij de aanbesteding zijn gering.

In onze brief van 11 januari jl. hebben wij aangegeven dat vervanging van deze kraan urgent is en dat wij – indien vanuit uw bestuur geen bezwaren werden geuit – al tot bestelling van de kraan over zouden gaan, vooruitlopend op de besluitvorming in uw bestuur. Wij hebben daarop geen reacties ontvangen en zijn daarom tot bestelling overgegaan. Dit voorstel dient daarom vooral om een en ander te formaliseren.

## **FINANCIËN**

De kredietaanvraag bedraagt € 220.000. De kapitaallasten zijn, zoals hierboven is toegelicht, niet gedekt in de meerjarenraming 2022-2025.

De smalspoor rupskraan had op het moment van de brand nog een boekwaarde in onze administratie van € 10.000. Deze boekwaarde moet als verlies worden genomen in 2021. Daarnaast keert de verzekering nog een bedrag uit. Hoeveel is nog onbekend. Deze bedragen komen te laste / ten gunste van de algemene middelen.

De nieuwe kraan zal vanaf 2023 kapitaallasten geven. Deze zijn momenteel nog niet begroot. In de volgende begroting zullen de kapitaallasten hierop worden aangepast. Bij agendapunt 3F treft u het totaaloverzicht aan van bestuursbesluiten die gevolgen hebben voor de begroting.

<b>(€ 1.000)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Meerjarenraming 2022-2025</b>
<i>Benodigd krediet (bruto)</i>	€ 220	0
<i>Subsidies en/of bijdragen derden (externe dekking)</i>	-	
<i>Jaar oplevering (start kapitaallasten t+1)</i>	2022	
<i>Kapitaallasten</i>	€ 33	0
<i>Overige exploitatiekosten (-baten)</i>	-	
<b><i>Impact exploitatierekening</i></b>	<b>€ 33</b>	<b>0</b>

#### **JURIDISCHE EN/OF ORGANISATORISCHE GEVOLGEN**

Geen.

#### **BIJZONDERE AANDACHTSPUNTEN EN RISICO'S**

Alle materieel werkt op HVO 100 diesel, hiermee wordt een CO2 reductie gehaald van 89% ten opzichte van reguliere diesel. Dit is onderdeel van ons reguliere inkoopbeleid.

#### **OMGEVING; BETROKKENEN, PARTNERS EN DRAAGVLAK**

N.v.t.

#### **COMMUNICATIE**

N.v.t.

#### **VERVOLG / UITVOERING**

Zoals hiervoor is aangegeven, is de bestelling van de kraan reeds in gang gezet.

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,  
E. de Kruijk

de dijkgraaf,  
D.S. Schoonman