



Stadsdijken Zwolle

Ontwerpnota VO

1804499-00692

Projectgegevens

Het Dijkteam Zwolle is een samenwerkingsverband tussen het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDO Delta) en de Dijk alliantie Zwolle (DAZ) voor de planuitvoeringsfase van project Stadsdijken Zwolle.




Referentie Waterschap Drents Overijsselse Delta: HWBP Stadsdijken Zwolle
Kenmerk Waterschap Drents Overijsselse Delta: Z/18/016154-85369

Dijkteam Zwolle	Opdrachtgever: Waterschap Drents Overijsselse Delta	Opdrachtnemer: Dijk Alliantie Zwolle
Bezoek- en postadres	Postadres	Postadres
Dokter van Deenweg 162	Postbus 60	Postbus 111
8025 BM Zwolle	8000 AB Zwolle	2130 AC Hoofddorp
	Contactpersoon: dhr. P. Staats	Contactpersoon dhr. R. Lormans

Werkpakket

Object

Activiteittype

Opgesteld: C. Riemslag		Geautoriseerd: R. Lormans	Gecontroleerd en Geautoriseerd: P. Staats
Projectrol: Technisch manager planuitwerkingsfase		Projectrol: Manager Techniek en Realisatie	Projectrol: Dijkteammanager
Paraaf:		Paraaf:	
Datum:	14-10-2020 13:52 CEST	Datum:	14-10-2020 13:59 CEST
		Paraaf:	
		Datum:	14-10-2020 15:56 CEST

Documenthistorie

Versie	Datum	Toelichting
1.0	11-09-2020	Ter externe review bestuurlijke stakeholders
2.0	14-10-2020	Opmerkingen verwerkt

Distributielijst

organisatie	Projectrol	aantal	Analoog (ja/nee)
Dijkteam			

Inhoud

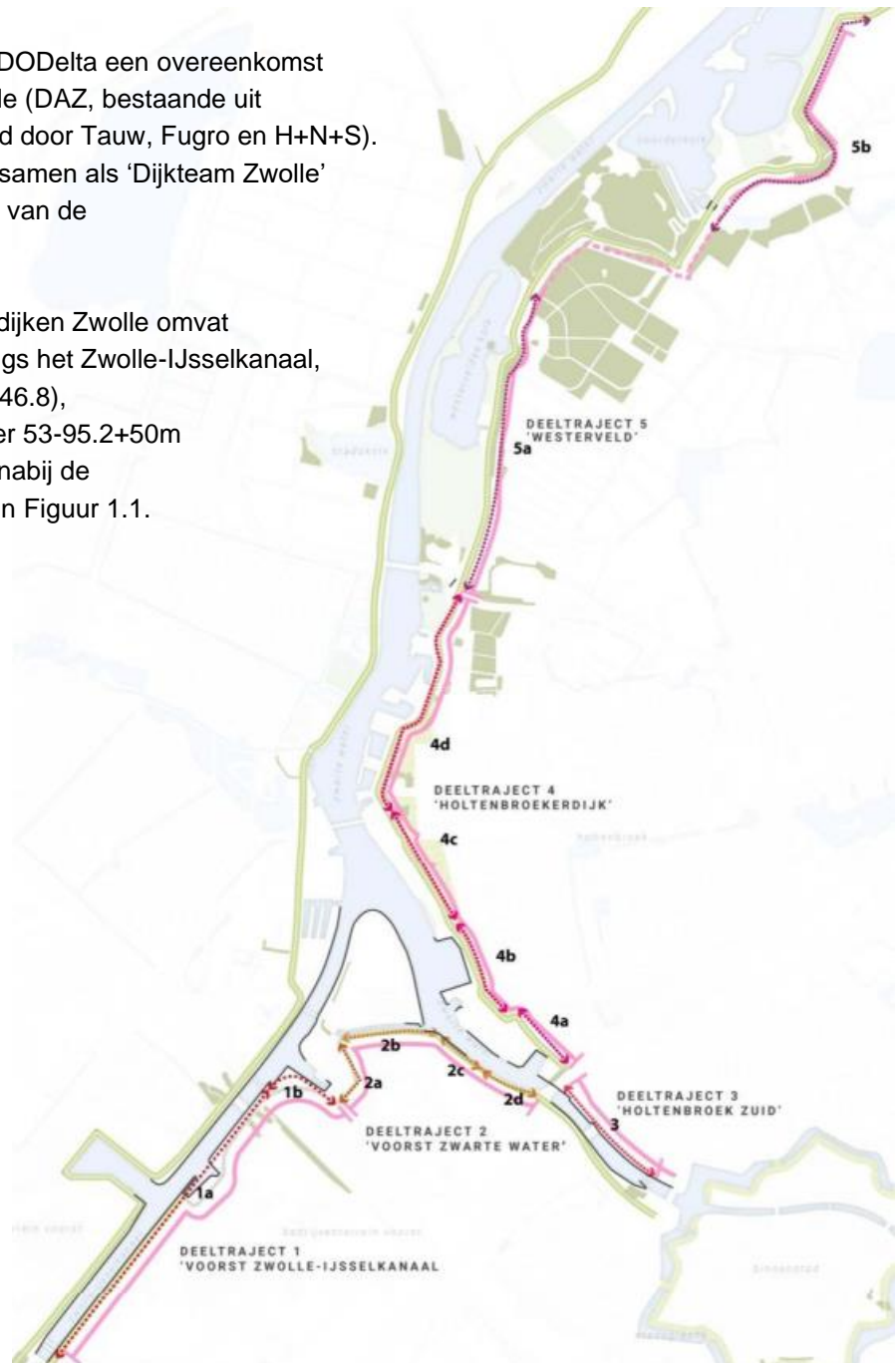
1. Inleiding	4
1.1 Plangebied	5
1.2 Scope	5
1.3 Plaats van dit document	6
1.4 Doel van dit document	6
1.5 Leeswijzer	7
 BIJLAGEN	 8
 Bijlage 1. Tekeningenlijst Technisch Ontwerp VO	
Bijlage 2. Ontwerpnota Waterveiligheid	
Bijlage 3. Ontwerpnota Techniek	

1. Inleiding

De derde landelijke toetsronde heeft uitgewezen dat een groot deel van het traject Stadsdijken Zwolle (HWBP-projectnummer 15E) niet voldoet aan de in de Waterwet vastgelegde veiligheidsnorm. Het traject is daarom vervolgens opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Beheerder Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta) heeft de opgave om de afgekeurde delen van het traject op orde te brengen. Daarvoor heeft WDODelta in 2014 en 2015 de preverkenning en in 2016 en 2017 de verkenningfase voor dijkversterking Stadsdijken Zwolle doorlopen, met als resultaat een vastgesteld voorkeursalternatief (VKA). Nu bevindt het project zich in de volgende fase: de planuitwerkingsfase.

Voor deze planuitwerkingsfase heeft WDODelta een overeenkomst gesloten met de Dijkzone Alliantie Zwolle (DAZ, bestaande uit Dura Vermeer en Ploegam, ondersteund door Tauw, Fugro en H+N+S). Het waterschap en DAZ werken daarin samen als 'Dijkteam Zwolle' aan de totstandkoming van het ontwerp van de dijkversterking.

Het traject van de dijkversterking Stadsdijken Zwolle omvat de waterkering aan de zuidoostzijde langs het Zwolle-IJsselkanaal, vanaf de Spooldersluis (hectometer 53-46.8), via keersluis Zwolle1, tot aan hectometer 53-95.2+50m aan de oostzijde van het Zwarte Water nabij de Noorderkolk. Het traject is opgenomen in Figuur 1.1.



Figuur 1-1 Projectgebied met Trajectindeling

1.1 Plangebied

Het plangebied Stadsdijken Zwolle heeft een lengte van 8,7 kilometer en ligt langs de oostoever van het Zwolle-IJsselkanaal en langs het Zwartewater in Zwolle. Het gebied loopt via de oostoever van het Zwolle-IJsselkanaal van de Spooldersluis tot aan de monding van de Vecht.

Het zuidelijke deel van het plangebied bestaat uit industrieel gebied. Hier loopt de waterkering bijna onzichtbaar door en langs industrieterrein Voorst, waar zowel grote als kleine bedrijven zijn gevestigd. Voor Zwolle is dit een belangrijk economisch gebied. Het middendeel loopt langs stedelijk gebied. De dijk ligt langs de kantoren, bedrijven en woonwijk van Holtenbroek. Op, bij en soms onder de waterkering loopt stedelijke infrastructuur, zoals de Blaloweg, de snelweg A28 en de spoorverbinding Zwolle-Kampen. Het noordelijk deel van het projectgebied ligt in landelijk gebied. De gronden zijn hier in agrarisch gebruik. De dijk loopt hier langs de Westerveldse kolk en de Noorderkolk en loopt door of langs waardevol natuurgebied. Een groot deel van het traject is niet in eigendom van het Waterschap. Over het te versterken deel zijn vijf deeltrajecten onderscheiden. Op basis van onder andere aanwezigheid van bebouwing en natuurlijke kenmerken zijn deze trajecten verder onderverdeeld in 14 deeltrajecten.

1.2 Scope

Voor het project Stadsdijken zijn de volgende technische top-eisen gedefinieerd:

1. Het Systeem dient water te keren conform de Waterwet.
2. Het Systeem dient ingepast te zijn in de bestaande omgeving met behoud van ruimtelijke kwaliteit en huidige functionaliteit.
3. Het Systeem dient de meekoppelkansen te realiseren voor de in Samenwerkingsovereenkomsten overeengekomen Meekoppelkansen binnen het project.

Voor het project Stadsdijken zijn op basis van de projectkenmerken en de kaders, in volgorde van prioriteit, de volgende projectdoelstellingen geformuleerd:

1. De dijk voldoet aan de norm en is geaccepteerd door de afdeling beheer;
2. Het project is binnen budget gerealiseerd (specifiek: risicominimalisatie en maximalisatie van de voorspelbaarheid);
3. Stakeholders kijken positief terug op het proces;
4. Het project is uiterlijk in 2024 gerealiseerd.

1.3 Plaats van dit document

Voor deze fase van het project zijn alle op te stellen documenten vastgesteld. De complete documentenstructuur is te vinden in document met Organice ID: 1804499-01277.

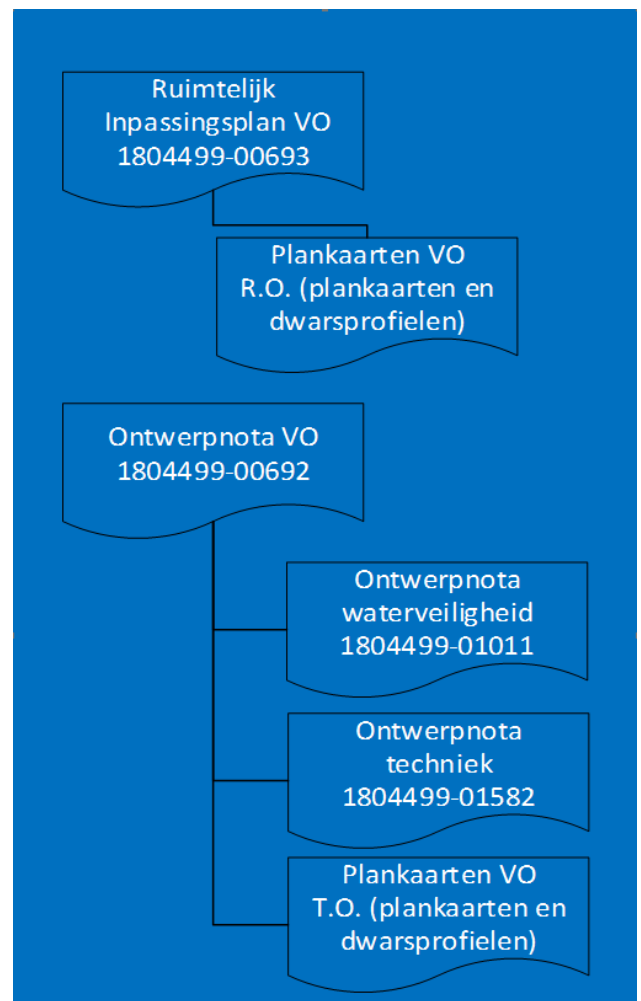
Een uitsnede van de documentenstructuur is hiernaast weergegeven. Onderdeel hiervan is de Ontwerpnota Voorlopig Ontwerp (VO). De Ontwerpnota VO bevat drie onderdelen, die elk als los "document" wordt opgesteld:

1. Ontwerpnota waterveiligheid;
2. Ontwerpnota techniek;
3. Plankaarten VO T.O. (plankaarten en dwarsprofielen).

De drie hierboven genoemde documenten worden parallel aan elkaar als losse documenten opgesteld. Tussen de documenten bestaan veel relaties en verwijzingen, die in dat geval duidelijk aangegeven worden.

1.4 Doel van dit document

Voorliggend document is in feite een overkoepelend document waarbinnen het complete technische Voorlopig Ontwerp (VO) is opgenomen. Doel van deze overkoepelende ontwerpnota is de technische keuzes en afwegingen vast te leggen behorend bij de versterkings- en inpassingopgave van de dijkversterking Stadsdijken Zwolle



Figuur 1-2 Uitsnede documentstructuur
(bron: Organice Doc. ID: 1804499-01277)

1.5 Leeswijzer

Zoals gesteld vormt dit document een overkoepelend document voor het technisch ontwerp van het VO. Dit document is samengesteld uit een 4-tal bijlagen waarmee het technisch ontwerp is vastgelegd.

- Bijlage 1 bevat de feitelijke uitwerking van het Technisch Ontwerp (T.O.) van het VO in situatietekeningen en dwarsprofielen
- Bijlage 2 bevat de Ontwerpnota Waterveiligheid waarin de resultaten van de beoordeling en/of ontwerpberekeningen t.b.v. waterveiligheid uit de VO-fase zijn samengevat. Doel van dit document is te onderbouwen dat het Voorlopig Ontwerp (VO) voldoet aan de vigerende ontwerpnormen op het gebied van waterveiligheid.
- Bijlage 3 bevat de Ontwerpnota Techniek waarin technische keuzes en afwegingen vastgelegd zijn en nadere duiding wordt gegeven aan overwegingen waar dit onvoldoende duidelijk kan worden gemaakt in de plankaarten T.O.

BIJLAGEN

Bijlage 1. Tekeningenlijst Technisch Ontwerp VO

Bijlage 2. Ontwerpnota Waterveiligheid

Bijlage 3. Ontwerpnota Techniek

Bijlage 1. Tekeningenlijst Technisch Ontwerp VO

Zie achterliggend document [\[1804499-01664\]](#)

Bijlage 2. Ontwerpnota Waterveiligheid

Zie achterliggend document [\[1804499-01011\]](#)

Bijlage 3. Ontwerpnota Techniek

Zie achterliggend document [\[1804499-01582\]](#)