

Aan het algemeen bestuur

bezoekadres Dokter Van Deenweg 186  
postadres Postbus 60  
8000 AB Zwolle  
telefoon 088 - 233 12 00  
internet wdodelta.nl  
bank Nederlandse Waterschapsbank Den Haag  
IBAN NL66NWAB0636756882  
BIC NWABNL2G  
KvK 6420 8338

datum 7 juni 2022 ons kenmerk Z/22/047240-197582 behandeld door Dick van Pijkeren  
portefeuillehouder B. Breunissen e-mail dickvanpijkeren@wdodelta.nl  
onderwerp HWBP Veilige Vecht

Geacht bestuur,

In het HWBP project Veilige Vecht onderzoekt Waterschap Drents Overijsselse Delta welke alternatieven er zijn om de Vechtdijken weer aan de waterveiligheidsnorm te laten voldoen en welk alternatief de voorkeur heeft. Dit doet ze samen met Waterschap Vechtstromen en andere overheden, belangenorganisaties en bewoners.

### **Kansrijke alternatieven vastgesteld**

Stap 1 en 2 van de verkenning zijn inmiddels afgerond. De onderzoeksresultaten zijn beschreven in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en bijlage Notitie Kansrijke Alternatieven (NKA). Het DB heeft op 31 mei 2022 beide notities vastgesteld, met als doel het onderzoek naar de kansrijke alternatieven te starten. Op 7 juni hebben Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel de NRD goedgekeurd. Najaar 2023 wordt per dijktraject een Voorkeursalternatief ter besluitvorming voorgelegd aan het Algemeen Bestuur.

### **Start m.e.r.-procedure**

Het waterschap moet voor project Veilige Vecht de m.e.r.-procedure doorlopen. Zo kunnen bestuurders het milieu- en omgevingsbelang zorgvuldig meewegen in de afweging naar een Voorkeursalternatief en bij het vaststellen van het projectbesluit. De NRD is het onderzoeksplan voor het (m.e.r.) onderzoek. Het beschrijft welke alternatieven het waterschap gaat onderzoeken (reikwijdte) en op welke manier de effecten van deze alternatieven onderzocht worden (detailniveau). Met de publicatie van de NRD start de m.e.r. procedure en worden betrokkenen en belangstellenden uitgenodigd om hun zienswijze te geven over het onderzoeksplan voor het vervolg.

### **Systeemmaatregelen nu niet kansrijk; wel interessant voor toekomstige klimaatontwikkelingen**

Uit het onderzoek blijkt dat de systeemmaatregelen 'vasthouden in stroomgebied' en 'bergen in de flanken' nu niet kansrijk zijn om in dit project verder te onderzoeken. Een belangrijke reden hiervoor is dat er voor de Vechtdijken tussen Dalfsen en de A28 nauwelijks een hoogteopgave is, zoals blijkt uit de actualisatie van de ontwerpogave. Dit is juist het deel waar systeemmaatregelen een positieve bijdrage leveren aan waterstandsdaling. Ook is er nu geen zicht op cofinanciering van de meerkosten van deze systeemmaatregelen. De systeemmaatregelen kunnen wel bijdragen aan een klimaatbestendiger Vechtgebied. De nevengeulen bij Vechterweerd worden wel verder onderzocht binnen het project Veilige Vecht.

Meer informatie en een uitnodiging voor de inloopbijeenkomsten op 28 en 30 juni leest u in de bestuursinformatiebrief in de bijlage. De notitie Reikwijdte en Detailniveau is te vinden op de projectwebsite [veiligevecht.wdodelta.nl](http://veiligevecht.wdodelta.nl).

Het dagelijks bestuur van het  
Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris

de dijkgraaf

E. de Kruijk

D. Schoonman

Bijlage 1: Bestuursinformatiebrief Veilige Vecht – juni 2022

**Project:** HWBP Veilige Vecht  
**Betreft:** Bestuursinformatiebrief, resultaten stap 2 Verkenning Veilige Vecht  
**Datum:** 7 juni 2022  
**Opgesteld door:** Sjon Monincx (Vechtstromen) en Margreet Krol (WDODelta)

Het project Veilige Vecht is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). In het project Veilige Vecht werken de waterschappen Drents Overijssels Delta (WDODelta) en Vechtstromen aan sterke dijken en een klimaatbestendig watersysteem van de Vecht. Dit doen we samen met de provincie Overijssel en de gemeenten Hardenberg, Ommen, Hellendoorn, Dalfsen, Zwolle en Zwartewaterland. In deze brief leest u welke oplossingen voor dit project kansrijk zijn en hoe deze verder worden onderzocht.

## Achtergrond: waarom is dit project gestart?

In september 2020 zijn de waterschappen Drents Overijsselse Delta en Vechtstromen het project Veilige Vecht gestart. Aanleiding was onderzoek waaruit blijkt dat de dijken langs de Vecht tussen Dalfsen en Zwolle niet aan de waterveiligheidseisen voldoen. De waterschappen onderzoeken wat er nodig is om de Vechtdijken voor de toekomst veilig te maken. Daarnaast proberen we kansen te benutten voor realisatie van een robuust klimaatbestendig watersysteem. Daarom onderzochten we in dit project ook welke andere maatregelen in het stroomgebied van de Vecht kunnen bijdragen aan de waterveiligheid tussen Dalfsen en Zwolle en bijdragen aan een klimaatbestendig watersysteem. We noemen dit systeemmaatregelen. Deze maatregelen kunnen er voor zorgen dat de waterstanden op de Vecht tussen Dalfsen en Zwolle bij zeer zeldzame hoogwatersituaties lager worden. Daarnaast kunnen systeemmaatregelen bijdragen aan een klimaatbestendig stroomgebied en kansen bieden voor gebiedsontwikkeling in de regio.

## Verkenningfase stap 2: kansrijke oplossingen in beeld

Het project bestaat uit drie fasen: verkenning, planuitwerking en realisatie. In de verkenning onderzoeken we wat de beste oplossing is om de Vechtdijken tussen Dalfsen en Zwolle te versterken en kansen te benutten voor een klimaatbestendig watersysteem. Dit doen we in drie stappen (zie onderstaande afbeelding).



Vanaf september 2020 onderzoeken de waterschappen wat de beste oplossing is voor een veilige en klimaatbestendige Vecht. Dit doen we samen met bewoners, overheden en maatschappelijke organisaties. Het afgelopen jaar zijn de oplossingen voor (1) dijkversterking tussen Dalfsen en Zwolle en (2) watersysteemmaatregelen in het hele Vecht-gebied uitgewerkt. En is vervolgens beoordeeld welke oplossingen kansrijk en haalbaar zijn. Ook is de dijkopgave geactualiseerd met nieuwe inzichten

vanuit de praktijkproeven (Gras op zand onderzoek) en nieuwe klimaatinzichten. Met deze informatie zijn de kansrijke alternatieven vastgesteld.

Het komende jaar onderzoeken we de voor- en nadelen van de kansrijke alternatieven met bewoners en overheden. Rond de zomer van 2023 wordt de hoofdoplossing (voorkeursalternatief) voor de dijkversterking bestuurlijk vastgesteld door het Algemeen Bestuur van het waterschap Drents Overijsselse Delta.

## Welke oplossingen gaan we verder onderzoeken?

### Oplossingen voor de dijkversterking

De recente inzichten bevestigen dat de Vechtdijk tussen Dalfsen en Zwolle moet worden versterkt. Maar ook is duidelijk geworden dat de dijk aan de landzijde sterker is dan gedacht. Dit betekent dat er minder versterking van de grasmat aan de landzijde nodig is. En dat de dijk tussen Dalfsen en de A28 minder opgehoogd hoeft te worden. Vanaf de A28 tot aan de monding van de Vecht (bij het Zwarte Water) is nog steeds een forse dijkversterking en -verhoging nodig. Dit komt omdat deze dijk ook bestand moet zijn tegen een noordwester storm.

Het komende jaar werken wij de volgende kansrijke oplossingen verder uit tot een Voorkeursalternatief:

- (1) dijkversterking op of in de dijk,
- (2) dijkversterking aan de landzijde van de dijk óf
- (3) dijkversterking aan de rivierzijde van de dijk.

Daarnaast onderzoeken we de haalbaarheid van rivierverruiming in de vorm van een nevengeul bij Vechterweerd. De nevengeul is één van de oplossingen uit het onderzoek naar de systeemmaatregelen.

### Systeemmaatregelen voor de toekomst; niet verder in project Veilige Vecht

De afgelopen twee jaar onderzochten de waterschappen of het mogelijk is om de afvoerpiek en de hoogwaterstanden op de Vecht te verlagen met systeemmaatregelen. Dit om de dijkversterking te beperken. Verlaging van afvoeren en waterstanden is mogelijk door water tijdelijk te parkeren langs de Vecht of langer vast te houden in het stroomgebied van de Vecht. Uit het onderzoek blijkt dat systeemmaatregelen vooral tussen Dalfsen en Zwolle (tot de A28) bijdragen aan minder hoge waterstanden. Juist op dat traject is er nauwelijks dijkverhoging (meer) nodig. Ook zijn de systeemmaatregelen duurder gebleken dan een dijkversterking. En is er geen zicht op financiering van deze extra kosten. Alleen de rivierverruimende maatregel 'nevengeul Vechterweerd' wordt verder onderzocht, mede vanwege kansen voor waterveiligheid én de KRW-opgave voor de Vecht.

Het concept van systeemmaatregelen ('vasthouden' en 'parkeren van water') is dus niet (kosten)effectief gebleken voor deze dijkopgave. Wel is geconstateerd dat de maatregelen bijdragen aan een klimaatbestendiger Vechtgebied en interessant zijn voor de aanpak van toekomstige klimaatverandering. De waterschappen Vechtstromen en WDODelta hebben daarom afgesproken om de komende jaren verder te onderzoeken op welke wijze dit concept kan helpen om voor te bereiden op toekomstige klimaatveranderingen en extreem natte en droge periodes. Dit onderzoek vindt plaats buiten het HWBP-project Veilige Vecht.

### Besluit kansrijke alternatieven en vervolg

Het Dagelijks Bestuur van WDODelta heeft op 31 mei de kansrijke alternatieven vastgesteld. Dit door vaststelling van de Notitie Kansrijke Alternatieven (NKA) en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Het DB van Vechtstromen (10 mei 2022) en de Bestuurlijke begeleidingsgroep met waterschappen, provincie en gemeenten (11 mei 2022) hebben daar voorafgaand mee ingestemd.

Daarmee start stap 3 van de verkenning: het uitwerken van de kansrijke alternatieven en de afweging tot een concept voorkeursalternatief (VKA). In het voorjaar 2023 wordt het concept-VKA voor de dijkversterking besproken met de omgeving en daarna bestuurlijk vastgesteld.

**Inloopbijeenkomsten: van harte welkom!**

Op 28 en 30 juni organiseert het projectteam inloopbijeenkomsten in Dalfsen en Zwolle. Hierbij worden bewoners en geïnteresseerden bijgepraat over de onderzoeksresultaten, stand van zaken en het vervolg van het project. De NRD ligt van 16 juni t/m 27 juli ter inzage bij provincie Overijssel en via de projectwebsite [veiligevecht.wdodelta.nl](https://veiligevecht.wdodelta.nl). Op de NRD kunnen zienswijzen worden ingediend.

**Contactpersoon**

Vanuit het waterschap Drents Overijsselse Delta is Dick van Pijkeren (projectmanager) of Inge Zandink (contactpersoon perceelseigenaren en bewoners) bereikbaar voor vragen over het project Veilige Vecht via [veiligevecht@wdodelta.nl](mailto:veiligevecht@wdodelta.nl)