

Aan het algemeen bestuur

bezoekadres Dokter Van Deenweg 186  
postadres Postbus 60  
8000 AB Zwolle  
telefoon 088 - 233 12 00  
internet wdodelta.nl  
bank Nederlandse Waterschapsbank Den Haag  
IBAN NL66NWAB0636756882  
BIC NWABNL2G  
KvK 6420 8338

datum 14 juni 2022 ons kenmerk Z/22/045716-198436 behandeld door Evelien Bakker  
portefeuillehouder H.J. Pereboom e-mail evelienbakker@wdodelta.nl  
onderwerp Evaluatie IBOOM

Geacht bestuur,

In de algemeen bestuursvergadering van 19 april 2022 zijn drie vragen gesteld n.a.v. de evaluatie IBOOM. Daarnaast is tijdens de vergadering van 31 mei een vraag gesteld over dit onderwerp, naar aanleiding van de concept besluitenlijst. Conform onze toezegging beantwoorden we deze vragen schriftelijk.

### **Evaluatie beleid IBOOM in de toekomst**

Het IBOOM beleid is in 2017 vastgesteld en in uw vergadering van 19 april 2022 is het evaluatierapport aan u voorgelegd. U heeft aangegeven dat u graag geïnformeerd wil worden hoe wij dit beleid in de toekomst willen evalueren.

Het IBOOM beleid kent drie thema's namelijk; vergoedingen, omgang met maaisel en onderhoudsvarianten. Met name rondom vergoedingen en omgang met maaisel zijn volop ontwikkelingen gaande. De onderhoudsvarianten zijn goed toepasbaar en er zijn weinig ontwikkeling de komende periode te verwachten. In uw vergadering heeft u aangegeven ook biodiversiteit terug te willen zien in de evaluatie van het IBOOM beleid.

We stellen daarom voor om elke 4 jaar, dus o.a. in 2026, het IBOOM beleid te evalueren op drie thema's namelijk vergoedingen, omgang met maaisel en biodiversiteit. Concreet geven we in 2026 antwoord op de volgende vragen:

- Zijn de baggervergoeding en de nadeelcompensatie nog marktconform en passend bij de huidige situatie/omgeving (toepassing, hoogte van de vergoeding e.d.)?
- Is het afzetten van maaisel in de kleine kringloop toegenomen ten opzichte van 2021 of is het maaisel op een andere duurzame wijze meer verwerkt t.o.v. 2021 (mate waarin dit lukt en welke positieve en negatieve effecten zich voordoen)?
- Welke ontwikkelingen zijn er sinds de evaluatie van 2021 geweest in de mate waarin we rekening houden met biodiversiteit in het beheer en onderhoud en welke positieve en negatieve effecten heeft dit?

### **Maaiselverwerking**

In de vergadering zijn de volgende vragen gesteld over maaisel:

A. Waarom het afvoeren van maaisel van schouwpaden niet in IBOOM past.

B. Hoe groot het deel is van het maaisel dat nu wordt verwijderd dat in de kleine kringloop wordt gebracht

#### *A afvoeren van maaisel van schouwpaden*

Het afvoeren van maaisel van de smalspoorpaden is in de praktijk lastig, omdat er geen geschikte machines zijn om het maaisel op zo'n smal pad mee af te voeren. Over het pad kan alleen met smalspoormachines worden gereden. Op een eventuele smalspoorkipper kan maar een beperkte hoeveelheid maaisel, waardoor er veel rijbewegingen nodig zijn op het pad. Een smalspoorpad is hier niet op berekend en zal hierdoor regelmatig hersteld moeten worden.

Bij breedspoorpaden is dit iets eenvoudiger.

Een deel van de onderhoudspaden is in agrarisch medegebruik gegeven door het waterschap onder voorwaarden zoals niet bemesten en bespuiten. De afspraken worden vastgelegd in een overeenkomst. De aangrenzende eigenaar kan het pad zo mee maaien met het maaien van zijn eigen perceel. Het maaisel uit de watergang leggen we als waterschap op het pad. De aangrenzende eigenaar mag dit maaisel eventueel verwijderen.

#### *B verwerking maaisel in de kleine kringloop.*

Verwerking van maaisel in de kleine kringloop houdt in dat het maaisel van watergangen, natuurvriendelijke oevers en bergingen binnen een straal 5 kilometer verwerkt wordt op landbouwgronden als bodemverbeteraar.

In het zuidelijk deel van ons werkgebied wordt 95% van al het vrijkomende maaisel van de watergangen met breedspooronderhoud verwerkt in de kleine kringloop. In het westelijk deel zijn over het algemeen de taluds korter en komt er minder maaisel vrij. Hier gaat naar schatting 5% van het vrijkomende maaisel naar de kleine kringloop. In het noordelijke deel van het gebied gaat het maaisel van de maaiboot naar de kleine kringloop. Verder zijn daar veel onderhoudspaden waar het maaisel op wordt neergelegd.

Om de kleine kringloop verder te stimuleren communiceren we nu actief richting agrariërs over de meerwaarde van maaisel voor hun bedrijfsvoering.

#### **Vispassages**

Gevraagd is hoe het in ons waterschap zit met het onderhoud van vispassages door derden. Dit naar aanleiding van een onderzoek van Sportvisserij Nederland waaruit blijkt dat de helft van de passages niet goed werkt vanwege slecht of ondeskundig onderhoud.

Alle vispassages in A-watergangen van het waterschap zijn in onderhoud bij het waterschap. Er zijn in deze watergangen dus geen vispassages die onderhouden worden door derden.

#### **Aandacht voor uitzondering onderhoud A watergangen**

In uw vergadering van 19 april 2022 is besloten om A watergangen altijd zelf in onderhoud te hebben. Een aantal fracties heeft in een stemverklaring aangegeven in te stemmen met het voorstel en vraagt het dagelijks bestuur aandacht te houden voor uitzonderingen. In uw vergadering van 31 mei is vervolgens gevraagd hoe deze aandacht voor de uitzonderingen wordt vormgegeven.

Zoals besloten is op 19 april 2022 houden wij de lijn aan dat A watergangen altijd in onderhoud zijn van het waterschap. Op dit moment vinden er overleggen plaats met aanliggende eigenaren in situaties waar dit nu niet het geval is. Wij zullen de uitkomsten van deze gesprekken volgen. In de evaluatie van 2026 informeren wij u of er nog A watergangen zijn, die in onderhoud zijn bij derden of dat er de afgelopen jaren situaties zijn geweest waarbij dit gewenst was.

We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Het dagelijks bestuur van het  
Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris

de dijkgraaf

E. de Kruijk

D.S. Schoonman