

VOORSTEL voor het algemeen bestuur

ONDERWERP Koersdocument Vecht		Reg. Nr.	Z/22/051329-215879
		Portefeuillehouder	K.H. Odink
Datum DB - vergadering	14 februari 2023	Datum AB - vergadering	7 maart 2023

VOORSTEL

Het AB besluit:

1. Het koersdocument Vecht vast te stellen als richting voor de ontwikkeling van de Vecht naar een veilige en levende rivier;
2. Het koersdocument te delen met partners en als input mee te geven in het project Veilige Vecht en processen als PPLG, Omgevingsvisie, Novex en IRM/PAGW;

SAMENVATTING

In 2022 hebben de waterschappen Vechtstromen en Drents Overijsselse Delta samengewerkt aan één koersdocument voor de Vecht. Het koersdocument beschrijft de Vecht als compleet riviersysteem en geeft, op basis van de stip op horizon (2050), adviezen welke stappen er richting 2030 gezet kunnen worden om daar te komen.

Het eindbeeld voor de Vecht kan alleen samen met de partners in het gebied bereikt worden. Daarom zijn deze partners, waaronder die van netwerkorganisatie 'Ruimte voor de Vecht', op verschillende momenten betrokken om hun belangen en hun beeld van de Vecht een plek te geven. Het koersdocument is geen blauwdruk of kader; het is vooral bedoeld om richting te geven aan het handelen van beide waterschappen om, in samenwerking met de partners, tot realisatie van de veilige en natuurlijke Vecht te komen.

BEOOGD EFFECT EN/OF RESULTAAT

Het doel van het koersdocument is:

- Als samenwerkende waterschappen richting geven aan het omvormen van het Nederlandse deel van de Vecht tot een veilige en levende rivier;
- Input geven voor het Provinciaal programma landelijk gebied en de Omgevingsvisie van de provincie Overijssel;
- Inspiratie geven voor gebiedspartijen bij hun opgaven en initiatieven met betrekking tot de transformatie van de Vecht;
- Houvast bieden bij het participeren in processen van andere overheden zoals IRM en NOVEX.

Het koersdocument is richtinggevend voor wat gewenst, toelaatbaar of juist ongewenst is in het winterbed van de Vecht. Het Koersdocument is geen kader en geen beleid. Ook wordt er geen investeringsprogramma vastgesteld.

KADER

- In het Waterbeheerprogramma 2022-2027 is vastgelegd dat het waterschap samen met waterschap Vechtstromen gaat werken aan een visie op de Vecht.

- Op 30 november 2021 is een plan van aanpak voor het opstellen van een gezamenlijke visie voor de Vecht voor het Nederlands deel vastgesteld door het DB.
- In het 'Masterplan Ruimte voor de Vecht' dat op 21 april 2020 in het DB is vastgesteld, is de Vecht als veilige beleefbare halfnatuurlijke laaglandrivier opnieuw als stip op de horizon gezet. In het bijbehorende uitvoeringsprogramma zijn de waterschappen benoemd als trekker van het proces om dit verder uit te werken.

ARGUMENTEN

1.1 Het Koersdocument geeft richting aan de transformatie van de Vecht naar een veilige en levende rivier

Het waterschap en andere partijen werken voor de Vecht sinds 2009 aan de visie voor een halfnatuurlijke laaglandrivier. In 2020 is dat opnieuw bevestigd in het "Masterplan Ruimte voor de Vecht". Hoe een halfnatuurlijke laaglandrivier er uit ziet is niet precies vastgelegd en roept steeds vragen op. We stellen voor om voortaan te spreken over een 'veilig en levende Vecht'. Het koersdocument geeft meer duidelijkheid wat de waterschappen en haar partners kunnen doen om het einddoel van een veilige en levende Vecht te bereiken

1.2 Het koersdocument Vecht geeft duidelijkheid over de waterthema's en houvast aan ons eigen handelen

Het koersdocument geeft duidelijkheid over de waterthema's zoals wateroverlast, droogte, waterkwaliteit, etc en geeft handvaten bij verschillende aspecten, zoals beheer, onderhoud, initiatieven in het winterbed en vaarrecreatie. Op basis van het koersdocument kan de beleidslijn Vecht worden aangescherpt. Dit maakt het handelen voor de buitenwereld voorspelbaarder en maakt afwegingen bij de beoordeling van bijvoorbeeld vergunningaanvragen eenvoudiger.

2.1 Het koersdocument Vecht geeft richting aan de keuzes die gemaakt kunnen worden voor het voorkeursalternatief Veilige Vecht.

Verskillende voorgestelde maatregelen in het koersdocument kunnen een bijdrage leveren aan de waterveiligheidsopgave, bijvoorbeeld een nevengeul langs stuw Vechterweerd.

2.2 Het koersdocument geeft richting aan opgaven en processen partners.

De komende jaren staat er veel te gebeuren in het landelijk gebied en de omgeving van Zwolle. Door proactief aan te geven wat het waterschap wil, kan het waterschap hierop sturen. Zo kan het koersdocument voor de provincie behulpzaam zijn bij het leggen van de ruimtelijke puzzel en inbreng leveren voor PPLG en de Omgevingsvisie. Tevens kan het houvast bieden bij het participeren in processen van andere overheden zoals IRM/PAGW en NOVEX.

FINANCIËN

Het koersdocument vraagt nadere uitwerking en leidt niet direct tot extra investeringen. In programma voor de Kaderrichtlijn water zijn verschillende maatregelen opgenomen die passen binnen de uit te voeren maatregelen in de periode tot 2030. Deze maatregelen moeten uiterlijk in 2027 zijn uitgevoerd. De ambitie voor de Vecht zoals beschreven in het koersdocument, ligt hoger dan uitvoering van het huidige KRW-programma, denk bijvoorbeeld aan vismigratie en meer natuurlijke oevers. Voor maatregelen boven op het KRW-programma is aparte besluitvorming nodig. De lijst met KRW-maatregelen die zijn opgenomen in het Stroomgebiedsbeheerplan 3 (SGBP3), is opgenomen in bijlage 2.

Binnen het project Veilige Vecht kunnen maatregelen worden opgenomen die passen binnen de uit te voeren maatregelen in de periode tot 2030. Wanneer de kosten voor deze maatregelen niet geheel gedekt kunnen worden met HWBP-middelen, is aparte besluitvorming nodig.

JURIDISCHE EN/OF ORGANISATORISCHE GEVOLGEN

Er is geen juridische procedure verbonden aan vaststelling van dit Koersdocument, ter inzage legging is niet nodig.

Een deel van de maatregelen dat voorgesteld wordt in het koersdocument, is al opgenomen in het WOM-programma en HWBP. Dit deel vergt geen extra personele capaciteit. Andere maatregelen, als daar voor gekozen wordt, moeten nog geprogrammeerd worden. In hoeverre dat om extra capaciteit vraagt is nu niet aan te geven, er kan voor gekozen worden om maatregelen in de Vecht te nemen en

niet elders in het stroomgebied. Een aspect dat het extra lastig maakt om hierover een inschatting te maken is het PPLG waarvan maatregelen in het winterbed van de Vecht heel goed een onderdeel van kunnen uitmaken. Een deel van de personele kosten zouden in dat geval met PPLG-geld betaald kunnen worden.

BIJZONDERE AANDACHTSPUNTEN EN RISICO'S

Bij het opstellen van het Koersdocument zijn gesprekken gevoerd met zestien gebiedspartners en hebben zij kunnen reflecteren op een concept. Hoewel het concept door de meeste partners enthousiast is ontvangen, verdient de samenwerking met de landbouwsector specifiek aandacht. Er is momenteel veel spanning in de agrarische sector met betrekking tot de transitie van het landelijk gebied. De agrariërs zijn een belangrijke partner bij de Vecht met veel grondeigendommen. Het is belangrijk om met deze groep in gesprek te blijven en aandacht te hebben voor toekomstperspectief van de agrarische sector.

OMGEVING; BETROKKENEN, PARTNERS EN DRAAGVLAK

Bij het opstellen van het Koersdocument zijn gesprekken gevoerd met de partners in Ruimte voor de Vecht. Daarnaast hebben we ook contact gehad met partijen die daarin in niet vertegenwoordigd zijn, maar wel belang hebben bij deze koers: Vitens, Landschap Overijssel, Sportvisserij Oost-Nederland en NLWKN (de beheerder van de Vecht in Niedersachsen). In die gesprekken is hen gevraagd om opgaven en belangen van hun organisatie in te brengen. Ook hebben ze reflectie gegeven op het concept-document.

LTO is het meest kritisch. Naast inhoudelijke opmerkingen merkt LTO op dat de waterschappen in het koersdocument veel verder gaan dan de wettelijke taken waar de waterschappen voor staan. Met LTO is er in het kader van de ambtelijke consultatie een extra overleg geweest om de inhoud en het integrale karakter van het koersdocument toe te lichten. De portefeuillehouders hebben aangeboden om bestuurlijk het gesprek aan te gaan.

COMMUNICATIE

Het Koersdocument is een product van de waterschappen Vechtstromen en Drents Overijsselse Delta met input van gebiedspartners in het Vechtdal. Het koersdocument wordt na bestuurlijke vaststelling gedeeld met deze partners en waar nodig verder gedeeld met belanghebbenden. Van het koersdocument wordt ook een samenvatting gemaakt, die als publieksversie breder gedeeld kan worden.

Na besluitvorming zullen de portefeuillehouders van Vechtstromen en Drents Overijsselse Delta gepositioneerd worden als boegbeelden in de communicatiestrategie. We gaan pro-actief de media benaderen om onze boodschap en onze visie op de Vecht voor de toekomst toe te lichten.

VERVOLG / UITVOERING

De ambtelijke organisatie werkt de koers verder uit en legt op basis daarvan voorstellen als aparte besluiten voor aan het DB.

BIJLAGEN

- 1 Koersdocument Vecht
- 2 Lijst met KRW-maatregelen zoals vastgesteld in het SGBP3.

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris,
E. de Kruijk

de dijkgraaf,
D.S. Schoonman