

Aan het algemeen bestuur

bezoekadres Dokter Van Deenweg 186
postadres Postbus 60
8000 AB Zwolle
telefoon 088 - 233 12 00
internet wdodelta.nl
bank Nederlandse Waterschapsbank Den Haag
IBAN NL66NWAB0636756882
BIC NWABNL2G
KvK 6420 8338

datum 1 november 2023 ons kenmerk Z/23/056178-238794
portefeuillehouder J.C.G. Wijnen
onderwerp Concept Voorkeursalternatief Veilige Vecht

Geacht bestuur,

Op 12 september 2019 heeft u krediet verstrekt voor het uitvoeren van de verkenningsfase van project Veilige Vecht. Dit project is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma – HWBP. Inmiddels nadert het project het einde van de verkenningsfase en met deze brief informeren wij u over het resultaat van deze fase: het concept voorkeursalternatief.

In gesprek over het concept voorkeursalternatief (VKA)

Het [concept voorkeursalternatief \(concept VKA\)](#) hebben wij vrijgegeven voor reactie. Gedurende 6 weken (van 6 november tot en met 17 december 2023) kan eenieder op het voorstel reageren

Op 13 en 20 november organiseert het projectteam informatiebijeenkomsten in Dalfsen en Zwolle. Bewoners, grondeigenaren en andere geïnteresseerden worden dan bijgepraat over de onderzoeksresultaten, het concept-VKA, en het vervolg van het project. Ook u bent hierbij van harte uitgenodigd.

Bijeenkomsttijden en locaties:

13 november 2023 De Trefkoele in Dalfsen
Inloopbijeenkomst tussen 16.00 – 18.00 en tussen 19.00 - 20.30

20 november 2023 De Weijenbelt in Zwolle (Berkum)
Inloopbijeenkomst tussen 16.00 - 18.00 en tussen 19.00 - 20.30

Op 29 februari vindt er een Delta bijeenkomst plaats waar u in gesprek kan gaan met elkaar en met het team om een goed beeld te vormen bij de voorgestelde voorkeursoplossing en de reacties van de omgeving hierop. In april 2024 zal het voorstel ter besluitvorming aan u voorgelegd worden.

Achtergrond: waarom is dit project gestart?

De Vechtdijken tussen Dalfsen en Zwolle voldoen niet meer aan de landelijke norm zoals vastgesteld in de Waterwet en moeten versterkt worden om het gebied achter de dijken te beschermen tegen overstromingen. Het Waterschap Drents Overijsselse Delta is verantwoordelijk voor het tijdig realiseren van de waterveiligheid. Het waterschap heeft daarom een verkenning uitgevoerd naar de voorkeursoplossing om de waterveiligheid tussen Dalfsen en Zwolle te verbeteren.

Verkenning

Het project kent drie fasen: verkenning, planuitwerking en realisatie. Momenteel zit het project aan het eind van de eerste fase, de verkenning. In de verkenning onderzoeken we verschillende oplossingen (alternatieven) en maken we een zorgvuldige afweging over welke oplossing de voorkeur heeft. Dit heet het voorkeursalternatief (VKA).



Systemmaatregelen voor de toekomst; niet verder in project Veilige Vecht

In de verkenning van project Veilige Vecht hebben we samen met Waterschap Vechtstromen onderzocht of (water)systemmaatregelen bijdragen aan minder dijkversterking tussen Dalfsen en Zwolle én of de systemmaatregelen haalbaar zijn. Systemmaatregelen zijn maatregelen in het stroomgebied van de Vecht die de klimaatbestendigheid van het gebied vergroten én bijdragen aan de waterveiligheid tussen Dalfsen en Zwolle.

De systemmaatregelen 'vasthouden in het stroomgebied' en 'bergen in de flanken' bleken binnen project Veilige Vecht niet kansrijk en zijn daarom niet verder onderzocht. Naar verwachting zullen er in de komende jaren diverse gebiedsprocessen starten in het kader van Nationaal Programma Landelijke Gebied waarin de verzamelde kennis gebruikt kan worden. Initiatief hiervoor ligt bij Waterschap Vechtstromen.

Uitwerking dijkversterking Dalfsen Zwolle

Om goed onderbouwd een voorkeursalternatief samen te stellen, onderzoekt het waterschap de voor- en nadelen van alternatieven. Het waterschap maakt hierbij gebruik van een zogeheten afwegingskader. Dit kader is afgeleid uit de eisen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma en bestaat uit drie thema's:

- Waterveiligheid: wordt het waterveiligheidsprobleem opgelost?
- Haalbaarheid: is de oplossing maakbaar, vergunbaar en betaalbaar?
- Impact op de omgeving: welk effect heeft de oplossing op de omgeving en natuur?

Ieder deel van de Vechtdijk is anders. Zo ligt het ene deel in de buurt van veel woningen of wegen en het andere deel meer in landbouwgebied of natuur. Ook is niet overal hetzelfde nodig om de dijk veilig te maken. Daarom hebben we de dijk in 17 trajecten opgeknipt en per deel de beste oplossing bepaald. Voor ieder traject is de best passende oplossing bepaald tegen zo laag mogelijke kosten en een gegarandeerde waterveiligheid. Dit tevens met respect voor het landschappelijke karakter, natuur en biodiversiteit, en de belangen vanuit de omgeving.

Voorstel voor het voorkeursalternatief

Voor de oplossingen is nadrukkelijk gekeken naar de eigenschappen van de dijk en de omgeving. Door verder te kijken dan de reguliere dijkversterkingstechnieken zijn hier oplossingen mogelijk die bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit, de kenmerken van gebied behouden én kosteneffectief zijn.

Waar mogelijk worden deze oplossingen (diepploegen en de erosiebuffer) toegepast, indien dit niet kan of niet voldoende zorgt voor waterveiligheid worden meer traditionele technieken gebruikt zoals klei op buitentalud of een verticale pipingvoorziening.

Het voorkeursalternatief kunnen we daardoor grofweg in twee gebieden splitsen: de dijken van Dalfsen tot de A28 en de dijken vanaf de A28 tot het Zwarte Water. De Verkenning en het voorgestelde Voorkeursalternatief is gerapporteerd en omschreven in de digitale eindrapportage van de Verkenning: [Verkenningen-rapport Veilige Vecht \(arcgis.com\)](https://arcgis.com)

Participatie

Het concept voorkeursalternatief is tot stand gekomen in samenwerking met bewoners, gemeenten, provincie, bedrijven en maatschappelijke organisaties. Tussen najaar 2020 en zomer 2023 zijn meerdere ontwerpafspraken, grondeigenarenbijeenkomsten, dijktafels en ambtelijke en bestuurlijke begeleidingsgroepen georganiseerd. Het doel was onder andere om ideeën voor oplossingen op te halen, lokale gebiedskennis te benutten en input op te halen voor het ontwerp en de beoordeling van de oplossingen en alternatieven.

Daarnaast hebben de Startnotitie (2020) en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) (2022) ter inzage gelegen. Belanghebbenden konden formeel op deze notities, inclusief de oplossingen en kansrijke alternatieven, reageren door middel van een zienswijze.

Hoe verder

Van 6 november tot en met 17 december 2023 kan iedereen reageren op het concept voorstel voor het voorkeursalternatief. Ook u bent van harte welkom op de inloopbijeenkomsten. Eind februari wordt het definitieve voorkeursalternatief besproken in de Bestuurlijke Begeleidingsgroep die hierover een advies geeft aan het Dagelijks Bestuur van WDO Delta. Daarna wordt in april 2024 het voorkeursalternatief voor besluitvorming aan u voorgelegd.

Na vaststelling van het VKA wordt het ontwerp verder uitgewerkt en geoptimaliseerd. In deze periode worden ook vergunningen aangevraagd en overeenkomsten gesloten met grondeigenaren. De planuitwerkingsfase sluit af met het Projectbesluit. Realisatie is gepland vanaf 2027.

Het dagelijks bestuur van het
Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris

de dijkgraaf

