

VOORSTEL voor het algemeen bestuur

ONDERWERP <i>Kredietaanvraag realisatiekrediet Galgenrak, onderdeel van project 'Toekomstbestendige gemalen Streukelerzijl en Galgenrak'</i>	Reg. Nr.	Z/24/062788-265801	
	Portefeuillehouder	H.J. Pereboom	
Datum DB - vergadering	22 oktober 2024	Datum AB - vergadering	5 november 2024

VOORSTEL

Het AB besluit:

Een realisatiekrediet van € 16,9 miljoen te verstrekken voor de nieuwbouw van gemaal Galgenrak, als onderdeel van het project 'Toekomstbestendige gemalen Streukelerzijl en Galgenrak.'

SAMENVATTING

Op de primaire kering langs het Zwarte Water, tussen de Overijsselse Vecht en Hasselt, liggen gemaal Streukelerzijl (1925) en gemaal Galgenrak (1978). Het gemaal Streukelerzijl verzorgt de afwatering van het gebied Haerst - Genne (ca. 6000 ha) vanuit de Groote Grift, waaronder het bedrijventerrein Hessenpoort. Het naastgelegen gemaal Galgenrak pompt het overtollige water weg uit het stroomgebied rond de Dedemsvaart, grofweg gelegen tussen Hasselt, Balkbrug en Staphorst (ca. 9000 ha). Tussen de Dedemsvaart en de Groote Grift ligt stuw Fissele, waardoor het water uit de Dedemsvaart ook via gemaal Streukelerzijl afgevoerd kan worden.

De gemalen voldoen niet meer aan de huidige normen voor veiligheid en waterbeheer en zijn al lange tijd aan een grote renovatie toe. Renovatie is nodig als gevolg van de slechte technische staat enerzijds en onvoldoende capaciteit anderzijds. Met de aanpassingen aan de gemalen blijft het watersysteem optimaal functioneren en is flexibel peilbeheer mogelijk. Daarnaast vragen andere ontwikkelingen om aanpassingen, zoals vismigratie, duurzaamheid, veiligheid, de daling van het maaiveld en stijging van buitenwaterstanden. Een integrale aanpak is hierbij het uitgangspunt gezien veelzijdige opgave en de unieke locatie waarop de kenmerkende waterschapsobjecten in elkaars nabijheid liggen.

In het beginstadium van het project zijn door middel van een trechteringsproces drie kansrijke alternatieven opgesteld om tot een meest passende ontwerpkeuze te komen. Na een uitgebreide afweging op de bedrijfswaarden is het alternatief '*Nieuwe techniek gemaal Streukelerzijl in bestaand gebouw, nieuwbouw Galgenrak*' als voorkeursalternatief vastgesteld.

In de planuitwerkingsfase is het voorkeursalternatief uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Het definitief ontwerp van gemaal Galgenrak kenmerk zich door het hergebruik van de bestaande wanden en vloer met daarop de nieuwe pompinstallatie en een nieuw gemaalgebouw. De bestaande betonnen koker in de primaire kering wordt hergebruikt voor het onder vrij verval aan- en afvoeren van water. De nieuwe pompinstallatie wordt ook op de vloer van de bestaande koker geplaatst en zo combineert dit ontwerp het duurzaam aan- en afvoeren van water ten behoeve van het flexibel peilbeheer. Samen met de directe omgeving is een gedragen ontwerp opgesteld voor het gemaalgebouw van gemaal Galgenrak.

Het definitieve ontwerp van gemaal Galgenrak is inmiddels gereed en de omgevingsvergunning is verleend. Voor het realiseren van de nieuwbouw van gemaal Galgenrak komt het benodigde krediet uit op € 16,9 miljoen. Geadviseerd wordt om de realisatiefase voor gemaal Galgenrak te starten.

Om de continuïteit van het waterbeheer te borgen wordt de nieuwbouw van gemaal Galgenrak en de renovatie van gemaal Streukelerzijl gefaseerd uitgevoerd. De nieuwbouw van Gemaal Galgenrak is het meest urgent en wordt daarom als eerste uitgevoerd. Na afronding van het definitief ontwerp van gemaal Streukelerzijl verwachten we in het najaar van 2025 het realisatiekrediet voor gemaal Streukelerzijl aan te vragen. De uitvoering van gemaal Streukelerzijl sluit daarmee naadloos aan op de realisatie van gemaal Galgenrak

BEOOGD EFFECT EN/OF RESULTAAT

Door dit besluit verstrekt het algemeen bestuur de middelen om de nieuwbouw van gemaal Galgenrak als onderdeel van het project 'Toekomstige bestendige gemalen Streukelerzijl en Galgenrak' te realiseren.

Deze activiteit sluit aan bij de volgende doelen uit het waterbeheerprogramma 2022-2027:

- Groot onderhoud aan de gemalen en stuw om het watersysteem functionerend te houden (*maatregel A1.2 planperiode*);

- Voldoen aan normering wateroverlast (*NBW doel B1*) en Gewenst Grond en Oppervlaktewaterregime (*GGOR doel A1*) en Zoetwatervoorziening Oost-Nederland (*ZON doel C3*);
- Voldoen aan de veiligheidsnormen voor primaire keringen (*doel F1*);
- Voldoen aan KRW-doelstellingen (vismigratie) (*doel D2*).
- Daarbij dient het project aan te sluiten bij het beleid met betrekking tot duurzaamheid (*doel H-K*), ruimtelijke kwaliteit en cultuurhistorie en het versterken van de verbinding met de samenleving (*doel L-O*). Tevens dienen de gemalen te voldoen aan de wettelijke eisen m.b.t. CE-markering en ARBO.

KADER

- Voor gemaal Galgenrak en stuw Fissele heeft het Dagelijks Bestuur op 2 november 2021 het voorkeursalternatief vastgesteld. Voor gemaal Streukelerzijl is het voorkeursalternatief op 12 juli 2022 vastgesteld. Voor de start van de planuitwerkingsfase voor het gehele project heeft het Dagelijks Bestuur een krediet van in totaal € 1,2 miljoen verstrekt;
- Voor de afronding van de planuitwerkingsfase heeft u op 26 september 2023 een krediet van € 1,7 miljoen verstrekt;
- In de begroting 2024 (lijst voorgenomen investeringen 2024-2027) is € 31 miljoen geraamd voor de realisatiefase van 'gemalen Streukelerzijl en Galgenrak, stuw Fissele';
- Tijdens diverse AB-werkbezoeken aan de projectlocatie, o.a. nog op 24 oktober jongstleden, bent u geïnformeerd over de opgaven.

ARGUMENTEN

Opgave 'Toekomstbestendige gemalen Streukelerzijl en Galgenrak'

Op de primaire kering langs het Zwarte Water, tussen de Overijsselse Vecht en Hasselt, liggen gemaal Streukelerzijl (1925) en gemaal Galgenrak (1978). Het gemaal Streukelerzijl verzorgt de afwatering van het gebied Haerst - Genne (ca. 6000 ha) vanuit de Groote Grift, waaronder het bedrijventerrein Hessenpoort. Het naastgelegen gemaal Galgenrak pompt het overtollige water weg uit het stroomgebied rond de Dedemsvaart, grofweg gelegen tussen Hasselt, Balkbrug en Staphorst (ca. 9000 ha). Tussen de Dedemsvaart en de Groote Grift ligt stuw Fissele, waardoor het water uit de Dedemsvaart ook via gemaal Streukelerzijl afgevoerd kan worden.

De gemalen voldoen niet meer aan de huidige normen voor veiligheid en waterbeheer en zijn al lange tijd aan een grote renovatie toe. Renovatie is nodig als gevolg van de slechte technische staat enerzijds en onvoldoende capaciteit anderzijds. Met de aanpassingen aan de gemalen blijft het watersysteem optimaal functioneren en is flexibel peilbeheer mogelijk. Daarnaast vragen andere ontwikkelingen om aanpassingen, zoals vismigratie, duurzaamheid, veiligheid, de daling van het maaiveld en stijging van buitenwaterstanden. Een integrale aanpak is hierbij het uitgangspunt gezien veelzijdige opgave en de unieke locatie waarop de kenmerkende waterschapsobjecten in elkaars nabijheid liggen.

Met de aanpassingen aan de gemalen en de stuw blijft het watersysteem optimaal functioneren. Ook is er daarmee flexibel peilbeheer mogelijk. Dat betekent dat het peil en de aan- en afvoer van water voortdurend wordt aangepast, afhankelijk van de omstandigheden. Met flexibel peilbeheer kan beter worden ingespeeld op natte en droge perioden, zodat wateroverlast en watertekorten minder een probleem vormen. De landbouwkundige omstandigheden worden beter en maaiveld daling door veenoxidatie verloopt minder snel. De aanliggende natuurgebieden verdrogen minder en de ecologie verbetert.

Van opgave naar voorkeursalternatief

In het beginstadium van het project zijn door middel van een trechteringsproces drie kansrijke alternatieven opgesteld om tot een meest passende ontwerpkeuze te komen. Na een uitgebreide

afweging op de bedrijfswaarden is het alternatief '*Nieuwe techniek gemaal Streukelerzijl in bestaand gebouw, nieuwbouw Galgenrak*' als voorkeursalternatief vastgesteld:

- Voor gemaal Galgenrak worden het huidige gemaalgebouw en de pompen geheel vervangen. Het ruim 40 jaar oude gemaal is aan het einde van de technische levensduur. Om klaar te zijn voor de toekomst gaat de capaciteit van gemaal Galgenrak van 340 m³/min naar 550 m³/min. Daarnaast moet het gemaal in droge periodes water kunnen aanvoeren uit het Zwarte Water, iets wat met het huidige gemaal niet mogelijk is. Dat betekent dat er een ander gemaal nodig is dan het huidige gemaal;
- Binnen gemaal Streukelerzijl worden de twee oorspronkelijke 'kattenrugpompen' gerenoveerd. De andere huidige dieselpompen worden vervangen door modernere en duurzamere varianten en worden daarmee volledig elektrisch. Deze techniek wordt in het bestaande gemaalgebouw geplaatst. Hiermee behouden we de huidige functionaliteit, uitstraling, het aanzicht aan de achterzijde en de monumentale status;
- Stuw Fissele (die de beide bemalingsgebieden met elkaar verbindt) wordt als integraal onderdeel van het gehele project gelijktijdig met gemaal Galgenrak gerenoveerd.

Van Voorkeursalternatief naar Definitief Ontwerp

In de planuitwerkingsfase is het voorkeursalternatief uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Het definitief ontwerp van gemaal Galgenrak kenmerkt zich door het hergebruik van de bestaande wanden en vloer met daarop de nieuwe pompinstallatie en een nieuw gemaalgebouw. De bestaande betonnen koker in de primaire kering wordt hergebruikt voor het onder vrij verval aan- en afvoeren van water. De nieuwe pompinstallatie wordt ook op de vloer van de bestaande koker geplaatst en zo combineert dit ontwerp het duurzaam aan- en afvoeren van water ten behoeve van het flexibel peilbeheer. Samen met de directe omgeving is een gedragen ontwerp opgesteld voor het gemaalgebouw van gemaal Galgenrak, zie bijlage 1 'Visualisatie gemaal Galgenrak'. Het definitieve ontwerp van gemaal Galgenrak is inmiddels gereed en de omgevingsvergunning is verleend.

Voor het realiseren van de nieuwbouw van gemaal Galgenrak komt het benodigde krediet uit op € 16,9 miljoen. Geadviseerd wordt om de realisatiefase voor gemaal Galgenrak te starten.

Gefaseerde uitvoering gemaal Galgenrak en gemaal Streukelerzijl

Om de continuïteit van het waterbeheer te borgen worden de nieuwbouw van gemaal Galgenrak en de renovatie van gemaal Streukelerzijl gefaseerd uitgevoerd. De nieuwbouw van gemaal Galgenrak is het meest urgent en wordt daarom als eerste uitgevoerd.

Bij gemaal Streukelerzijl ligt de uitdaging in het verdiept aanleggen van de nieuwe pompen in het bestaande gebouw in combinatie met behoud van het monumentale karakter. Hiervoor wordt in het bestaande gebouw een bouwkuip gerealiseerd. Daarvoor moeten damwanden aangebracht worden, wat zorgt voor trillingen die zich via de ondergrond kunnen verspreiden. Dit kan schade veroorzaken aan het bestaande gemaalgebouw Streukelerzijl en aan de naastgelegen voormalige machinistenwoning. Om schade te voorkomen voeren wij nu een verdiepingsslag uit op het bouwkuipontwerp. De huidige inzichten laten goede optimalisaties zien om tot een gecontroleerde uitvoering te komen. Er is nog extra tijd benodigd om deze optimalisaties tot in detail uitwerken.

De locatie en grote capaciteit van deze gemalen vraagt bijzondere aandacht voor de bouwlogistiek en het borgen van tijdelijke waterbeheer zodra de bestaande gemalen uit bedrijf zijn. Hiervoor zijn in de planuitwerkingsfase de benodigde plannen en maatregelen opgesteld. Voor gemaal Galgenrak zijn de plannen inmiddels gereed. Voor gemaal Streukelerzijl wordt dit momenteel nader uitgewerkt.

Met deze gefaseerde uitvoering is een verdieping op het definitief ontwerp van gemaal Streukelerzijl mogelijk zonder vertraging op te lopen in het oplossen van het knelpunt van het waterbeheer van vandaag. De integraliteit voor de uitwerking van beide gemalen blijft geborgd door het als één opgave te blijven beschouwen.

FINANCIËN

Voor de realisatie van gemaal Galgenrak binnen het project 'Toekomstbestendige gemalen Streukelerzijl en Galgenrak' vragen wij u een krediet van € 16,9 miljoen te verstrekken. In de begroting 2024 (lijst voorgenomen investeringen 2024-2027) is € 31 miljoen opgenomen voor het gehele project 'Toekomstbestendige gemalen Streukelerzijl en Galgenrak'. De begroting bij het definitieve ontwerp van gemaal Galgenrak is getoetst op marktconformiteit door onze eigen specialisten en door een onafhankelijk extern adviesbureau. Een deel van de werkzaamheden die we nu uitvoeren voor gemaal Galgenrak hoeft later niet opnieuw gedaan te worden voor gemaal Streukelerzijl (o.a. inrichting bouwterrein, opbouw tijdelijke pompinstallatie), wat daar voor een financieel voordeel zal zorgen.

(x €1.000)	Voorstel	Meerjarenraming 2024-2027
<i>Benodigd krediet (bruto)</i>	16.900	31.000
<i>Subsidies en/of bijdragen derden (externe dekking)</i>	810	0
<i>Jaar oplevering (start kapitaallasten t+1)</i>	2027	2028

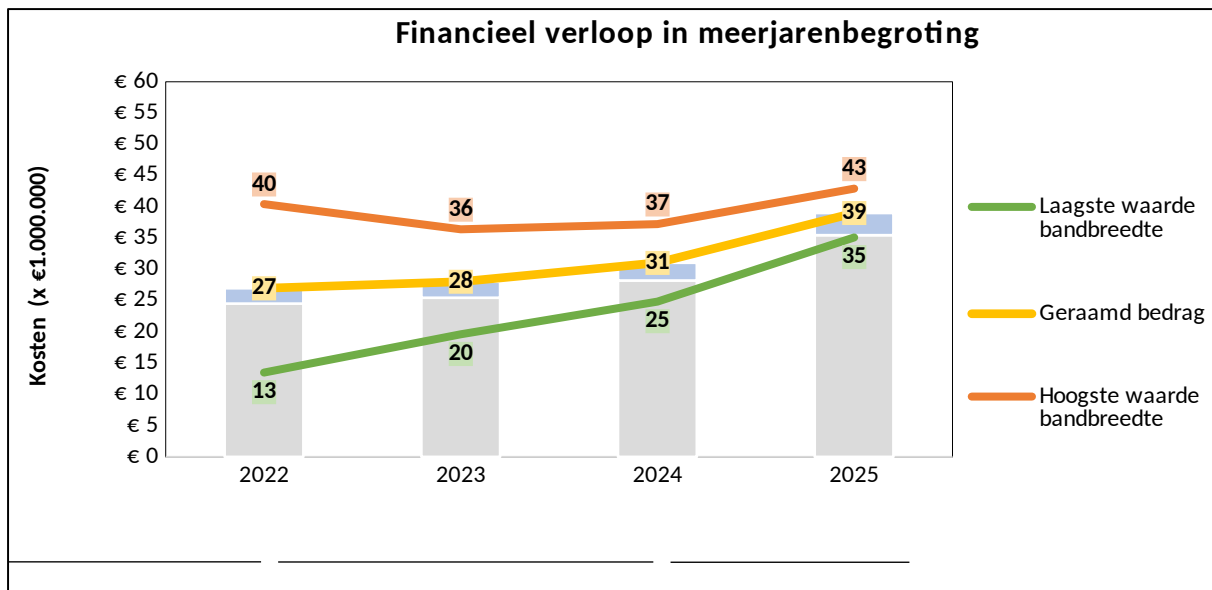
<i>Kapitaallasten</i>	965	1.895
<i>Overige exploitatiekosten (-baten)</i>	0	0
Impact exploitatierekening	965	1.895

Specificatie bruto krediet:

Kostencategorieën	Bedrag (x €1.000)	Budgethouder
<i>Externe kosten incl. BTW</i>	13.600	<i>Projectleider</i>
<i>Interne kosten</i>	1.600	<i>Projectleider</i>
<i>Risicoreservering voorzien incl. BTW</i>	500	<i>Projectleider</i>
<i>Risicoreservering onvoorzien incl. BTW</i>	1.200	<i>Opdrachtgever</i>
Totale kosten incl. BTW	16.900	

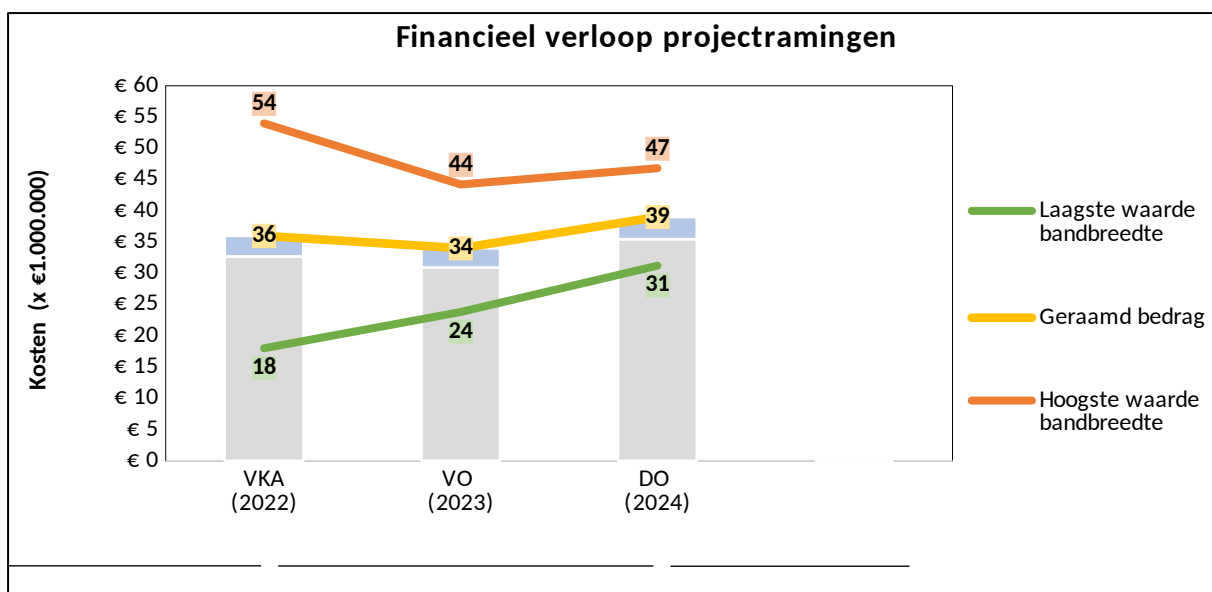
Voor gemaal Streukelerzijl is het definitief ontwerp en bijbehorende begroting nog niet afgerond, dit deel van het projectkrediet wordt in 2025 aangevraagd. Als voorbereiding op dit voorstel hebben wij de raming van gemaal Streukelerzijl geactualiseerd. Op basis van die actualisatie blijkt het bedrag van € 31 miljoen ontoereikend te zijn voor het realiseren van het gehele project.

De raming van het voorlopig ontwerp van gemaal Streukelerzijl komt uit op € 22,1 miljoen. Voor het gehele project betekent dit dat we in de concept meerjarenbegroting 2025-2028 een bedrag hebben opgenomen van € 39 miljoen (zie figuur 1).



Figuur 1 - Bedragen voor het project uit de meerjarenbegroting in de afgelopen jaren

De projectramingen vormen de basis voor de bedragen die zijn opgenomen in de meerjarenbegroting. In deze projectramingen bij eerdere projectfases (figuur 2) zaten grote buffers om onzekerheden op te vangen. We hebben er bewust voor gekozen om in de meerjarenbegroting een bedrag zonder die buffers aan te houden (figuur 1) om op die manier financiële druk op het project te houden.



Figuur 2 - Projectramingen met bandbreedte tijdens eerdere ontwerpfasen

De belangrijkste oorzaken van de toename naar € 39 miljoen zijn:

- Het verschil in prijspeil 2023 en actueel prijspeil 2024 volgens de GWW-index van het CBS voor waterbouwkundige werken is 8%;
- In bouwteamverband is samen met de aannemer de wijze waarop het gemaal gebouwd wordt verder uitgewerkt. Hierbij is veel aandacht besteed aan de bouwfaserings in combinatie met de beperkte werkruimte en bereikbaarheid. Deze twee aspecten maken de uitvoering complex, zorgen voor een langere doorlooptijd en daarmee voor een stijging van de bouwkosten;

- Voor de tijdelijke waterbeheersing tijdens de uitvoering zijn in de ontwerpfase diverse varianten uitgewerkt. De conclusie hieruit is dat er weinig buffer is in het watersysteem en het water niet op andere locaties in het gebied kan worden aan- en afgevoerd. Op de plek van de huidige gemalen dienen daarom tijdelijke pompinstallaties te worden geplaatst om de volledige capaciteit beschikbaar te hebben.

Externe financiering

Vanaf de start van het project is gezocht naar mogelijkheden tot externe financiering van het project. De resultaten zijn als volgt:

- *Gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB)*
Begin 2024 is er een subsidieaanvraag ingediend voor een bijdrage vanuit het GLB voor beide gemalen. De aanvraag is momenteel nog in behandeling en de uitslag is nog niet bekend.
- *Provinciaal plan landelijk gebied (PPLG)*
Begin 2024 is er een subsidieaanvraag ingediend bij de provincie Overijssel voor een bijdrage vanuit het PPLG. Door wijzigingen in het landelijk beleid was er beperkt geld beschikbaar binnen het PPLG en is de aanvraag afgewezen.
- *Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)*
Voor financiering van de waterveiligheidsopgave wordt subsidie aangevraagd vanuit het HWBP. Het HWBP draagt voor 90% bij aan deze maatregelen. Wanneer we akkoord krijgen voor een subsidieaanvraag verwachten we voor dit deel van de opgave een subsidie van € 0,81 mln. voor Galgenrak en € 1,125 mln. voor Streukelerzijl te ontvangen.
- *Zoetwatervoorziening Oost-Nederland (ZON)*
In tegenstelling tot de huidige situatie kunnen de nieuwe pompen van gemaal Galgenrak ook water inmalen richting de Dedemsvaart. Omdat hiermee de aanvoercapaciteit vergroot wordt, komt dit deel van de opgave in aanmerking voor een bijdrage vanuit ZON. De beschikbare ZON-gelden worden intern toegerekend aan projecten. De subsidiabele kosten worden voor 25% gesubsidieerd totdat de Rijksbijdrage volledig benut is.

JURIDISCHE EN/OF ORGANISATORISCHE GEVOLGEN

Voor beide gemalen zijn met de bevoegde gezagen voorbesprekingen gevoerd en is een principe-verzoek ingediend bij de gemeente Zwartewaterland. Het principe-verzoek biedt de basis voor de aan te vragen vergunningen. Onderdeel van de omgevingsvergunning voor gemaal Galgenrak is een advies van de Welstandscommissie over het ontwerp van het gemaal en voor de omgevingsvergunning voor gemaal Streukelerzijl een advies van de Monumentencommissie over de status van het gemaal als gemeentelijk monument. Met beide commissies zijn reeds voorbereidende gesprekken gevoerd en ligt er een voorlopig positief advies. Dit wordt definitief meegenomen bij het verlenen van de vergunningen.

Voor gemaal Galgenrak zijn inmiddels de vergunningaanvragen (hoofdbesluiten) ingediend bij de gemeente Zwartewaterland (bouwen/omgevingsplan/uitvoeren van werken) en bij WDO Delta (werken in waterkering). Zodra het Definitief Ontwerp van gemaal Streukelerzijl gereed is, worden ook hiervoor de vergunningaanvragen ingediend.

BIJZONDERE AANDACHTSPUNTEN EN RISICO'S

Risico's

Voor de realisatiefase is een risicodossier opgesteld. Per benoemd risico zijn de beheersmaatregelen in beeld gebracht. Ondanks de genomen beheersmaatregelen kunnen zich bepaalde risico's voordoen. De risico's zijn op geld gezet en hiervoor is een bedrag in de SSK raming meegenomen. Het belangrijkste risico tijdens de uitvoering van gemaal Galgenrak is de kans op schade aan nabijgelegen bebouwing. Om dit risico goed te beheersen wordt er in de uitvoering zo veel als

mogelijk gebruik gemaakt van werkwijzen die het minste schade veroorzaken. Om dit risico goed te monitoren wordt voorafgaand aan de werkzaamheden een nulmeting uitgevoerd, vindt er monitoring van trillingen plaats en wordt na afronding de staat van de bebouwing opgenomen.

Duurzaamheid

- Binnen het programma Gemalen en Stuwen wordt samen met de markt actief gewerkt aan duurzame gemalen en stuwen. Zo is er de afgelopen jaren bij diverse gemalen cementloos en ook circulair beton toegepast. Waar mogelijk is sprake van hergebruik in plaats van vervanging en wordt het materialenpaspoort en HVO100 diesel toegepast. Deze toepassingen worden continu geëvalueerd en de ervaringen daarvan meegenomen in de aanpak.
- Bij gemalen Streukelerzijl en Galgenrak is duurzaamheid vanaf de verkenningsfase meegenomen in de ontwerpafwegingen. Ten tijde van het uitvoeren van de verfijnde verkenning is het beleidskader Duurzaam Doen vastgesteld. Hierin is onder meer opgenomen dat bij de afweging van alternatieven een integrale afweging dient te worden gemaakt op basis van Total Cost of Ownership (TCO) en de Milieu Kosten Indicator (MKI). De uitkomsten van de TCO en MKI berekeningen hebben een belangrijk aandeel gehad in het besluit om te kiezen voor het voorkeursalternatief 'Nieuwe techniek gemaal Streukelerzijl in bestaand gebouw, nieuwbouw Galgenrak'
- De concrete duurzaamheidsmaatregelen uit het definitief ontwerp voor gemaal Galgenrak zijn uitgewerkt in bijlage 2 – Duurzaamheidsmaatregelen Gemaal Galgenrak. Tijdens de aanvraag voor het realisatiekrediet van Streukelerzijl worden de genomen maatregelen voor Streukelerzijl nader toegelicht. Een belangrijke maatregel bij gemaal Streukelerzijl is het vervangen van de dieselmotoren door elektrisch aangedreven motoren, wat leidt tot een forse daling van de stikstof uitstoot. Dit wordt bevestigd door het stikstofdepositieonderzoek: onder andere door deze maatregel leiden de werkzaamheden niet tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Er is daarom voor het project geen omgevingsvergunning – N2000-activiteit (voorheen: vergunning Wet natuurbescherming) benodigd.

Vismigratie

In het ontwerpproces zijn de mogelijkheden onderzocht om gemaal Galgenrak en gemaal Streukelerzijl vispasseerbaar te maken. Voor gemaal Galgenrak is het niet mogelijk om tot een goed ontwerp voor een vispassage te komen. De huidige dataset geeft een indicatie, maar is niet representatief voor de toekomstige situatie. Het peilbeheer op de Dedemsvaart wordt in de nieuwe situatie aangepast. Daarbij staan er ook op het IJsselmeer enkele ontwikkelingen gepland. Dit heeft gevolgen voor de buitenwaterstand en daarmee het peilverschil tussen Dedemsvaart en Zwarte Water. De kans dat het ontwerp voor de vispassage bij gemaal Galgenrak op korte termijn weer moet worden bijgesteld is daarmee groot. Daarom wordt de nieuwe situatie eerst gedurende een aanzienlijke periode gemonitord, alvorens er uitgangspunten worden bepaald voor het ontwerpen van een vispassage. Door het vrije afwateren via de koker van gemaal Galgenrak is de locatie van Galgenrak het grootste deel van het jaar wel vispasseerbaar.

Voor gemaal Streukelerzijl is het mogelijk om tot een goed ontwerp voor een vispassage te komen en is wel een vispassage voorzien.

OMGEVING; BETROKKENEN, PARTNERS EN DRAAGVLAK

Het project 'Toekomstbestendige gemalen Streukelerzijl en Galgenrak' betreft een groot project met impact op de omgeving. Daarom zijn we vanaf de start van het project op verschillende manieren in gesprek met de omgeving. Door de omwonenden zijn zorgen uitgesproken over het oorspronkelijke ontwerp en de bouwhoogte van gemaal Galgenrak, de verkeerskundige situatie en de potentiële hinder tijdens de bouw. Samen met de omwonenden is er vervolgens een alternatief ontwerp opgesteld voor de bovenbouw van gemaal Galgenrak. Met de gemeente Zwartewaterland is er afstemming ten aanzien van de verkeerskundige aandachtspunten, zowel tijdens de bouw als in de

definitieve situatie. Samen met de bouwteampartner zijn beheersmaatregelen uitgewerkt om de omgevingshinder zoveel mogelijk te beperken en te monitoren. En daarnaast is er afstemming met Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer over werkzaamheden in het buitendijkse gebied.

COMMUNICATIE

Direct omwonenden worden actief betrokken over de stand van zaken via nieuwsbrieven, bewonersavonden/inloopbijeenkomsten en individuele keukentafelgesprekken.

VERVOLG / UITVOERING

- Starten met de realisatiefase van de nieuwbouw van gemaal Galgenrak
- Aan het eind van de planuitwerkingsfase van gemaal Streukelerzijl wordt een realisatiekrediet aangevraagd voor de renovatie van gemaal Streukelerzijl

BIJLAGEN

- Bijlage 1 - Visualisatie gemaal Galgenrak
- Bijlage 2 - Duurzaamheidsmaatregelen gemaal Galgenrak

Het dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta

de secretaris-directeur,
E.M. van Grol

de dijkgraaf,
D.S. Schoonman