

Geacht algemeen bestuur van het WDOD,

Als aanspreekpunt in Overijssel voor het Koninklijk Nederlands Watersportverbond en de Toeristische Kanobond Nederland kreeg ik in april 2022 een klacht dat kanoërs niet werden geschut bij Vilsteren en Vechterweerd. Vol ongeloof over dit feit heb ik geïnformeerd of dit correct was. Uit het schutprotocol blijkt dit niet, maar een toegevoegde mail van de veiligheidskundige wijst het schutten van kanoërs af, in verband met de veiligheid.

Na overleg is mij in 2023 toegezegd de situatie te heroverwegen en in voorjaar 2024 hebben we de situatie ter plaatse samen besproken en is een risico-analyse opgesteld. Tot op heden is na dat overleg geen schriftelijke uitspraak meer ontvangen. Omdat ik zo langzamerhand wel klaar ben met deze trage afhandeling wend ik me tot u.

Het WDOD is voor zover mij bekend het enige Waterschap dat kano's niet wil schutten. De reden daarvoor is ongefundeerde angst en een verkeerd beeld van deze watersporters. Dat verkeerde beeld is begrijpelijk als je niet bekend bent met kanoën behalve dan van bedrijfsuitjes en vrijgezellenfeesten. Of als het schrikbeeld van het raft ongeluk, van Kruitvat medewerkers, op de Berkel, op je netvlies zit. Voor de rest is kanoën een volledig ongevaarlijke sport.

Bij een navraag op Google naar ongevallen in de sluis komen geen kano's naar voren, maar sloepen en motorboten juist wel. Bijvoorbeeld: In 2023 is in de Voorstersluis bij Vollenhove een motorsloep met baby aan boord omgeslagen door foutief handelen van de bemanning. Gelukkig is dit goed afgelopen.

De meeste mensen die in een kano of kajak stappen, zijn echter geofende en getrainde sportliefhebbers en varen op vlak water, wildwater of zelfs op zee. Sportieve kanoërs varen het hele jaar door en oefenen regelmatig hun vaardigheden in het zwembad. In het koude seizoen van november tot begin mei dragen kanoërs altijd een zwemvest, waardoor verdrinking tot een minimum is beperkt. In het koude seizoen is solo varen afgeraden, want veiligheid staat hoog in het vaandel van deze groep watersporters.

Huurders van kano's is een andere gebruikersgroep en die kent risico's, maar dat geldt natuurlijk ook voor de huur van motorboten. Als sluismeester in voor de Provincie Overijssel weet ik uit ervaring dat 90 % van de recreatieve motorboot vaarders de regels niet kent, niet toepast of negeert en hun boot slecht beheerst.

Voor het schutten in sluisen ligt de veiligheid voornamelijk in de samenwerking tussen de sluismeester en de schipper, waarbij de sluismeester natuurlijk "de baas" is. Een goede sluismeester is opgeleid, ervaren en wordt ondersteund door een adequaat schutprotocol.

Kanoërs op de Vecht maken vaak trektochten waarbij de hele kampeeruitrusting meegaat en waardoor de kano of kajak tot wel 80 kilo of meer kan wegen. Overdragen is dan niet de meest voor de hand liggende oplossing. Bij de andere vier sluisen in het traject tussen Coevorden en Zwolle worden kanoërs wel geschut en twee van die sluisen zijn zelfs in samenspraak met kanoërs en roeiers gebouwd.

Vanaf 2022 probeer ik met argumenten uw bestuur rechtstreeks of via de medewerkers te overtuigen van nut en noodzaak van het schutten van kanoërs. Helaas lukt dit tot nu toe niet en

worden kanoërs, zonder dat dit gebaseerd is op objectieve cijfers, uitgesloten. Uitsluiting van deze bepaalde groep watersporters, op basis van aannames en gevoelens, riekt naar discriminatie en oneerlijke behandeling. Ik roep uw algemeen bestuur op deze uitsluiting op te heffen en kano's vanaf het seizoen 2025 voortaan gewoon te schutten.

[Redacted]

Namens:

Het Koninklijk Nederlands Watersportverbond (WSV)

en

de Toeristische Kanobond Nederland (TKBN)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]